

NOTAT - Projekt Cykeljakken

to webbaserede spørgeskemaer

Lahrmann, Harry; Madsen, Jens Christian Overgaard

Publication date:
2014

Document Version
Også kaldet Forlagets PDF

[Link to publication from Aalborg University](#)

Citation for published version (APA):

Lahrmann, H., & Madsen, J. C. O. (2014). *NOTAT - Projekt Cykeljakken: to webbaserede spørgeskemaer*. Department of Civil Engineering, Aalborg University. DCE Technical reports Nr. 171
http://vbn.aau.dk/files/197570851/Projekt_cykeljakken_den_sikkerhedsm_ssige_effekt_af_en_gul_cykeljakke.pdf

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal -

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at vbn@aub.aau.dk providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

NOTAT

Projekt Cykeljakken

- to webbaserede spørgeskemaer

Harry Lahrmann
Jens Chr. Overgaard Madsen



INSTITUT FOR BYGGERI OG ANLÆG
AALBORG UNIVERSITET

ISSN 1901-726X
DCE Technical Report No. 171

Med støtte fra
TrygFonden

Aalborg Universitet
Institut for Byggeri og Anlæg
Trafikforskningsgruppen

DCE Technical Report No. 171

NOTAT
Projekt Cykeljakken
- to webbaserede spørgeskemaer

Harry Lahrmann

Jens Chr. Overgaard Madsen

Maj 2014

© Aalborg Universitet

Videnskabelige publikationer ved Institut for Byggeri og Anlæg

Technical Reports anvendes til endelig afrapportering af forskningsresultater og videnskabeligt arbejde udført ved Institut for Byggeri og Anlæg på Aalborg Universitet. Serien giver mulighed for at fremlægge teori, forsøgsbeskrivelser og resultater i fuldstændig og uforkortet form, hvilket ofte ikke tillades i videnskabelige tidsskrifter.

Technical Memoranda udarbejdes til præliminær udgivelse af videnskabeligt arbejde udført af ansatte ved Institut for Byggeri og Anlæg, hvor det skønnes passende. Dokumenter af denne type kan være ufuldstændige, midlertidige versioner eller dele af et større arbejde. Dette skal holdes in mente, når publikationer i serien refereres.

Contract Reports benyttes til afrapportering af rekvireret videnskabeligt arbejde. Denne type publikationer rummer fortroligt materiale, som kun vil være tilgængeligt for rekvirenten og Institut for Byggeri og Anlæg. Derfor vil Contract Reports sædvanligvis ikke blive udgivet offentligt.

Lecture Notes indeholder undervisningsmateriale udarbejdet af undervisere ansat ved Institut for Byggeri og Anlæg. Dette kan være kursusnoter, lærebøger, opgavekompendier, forsøgsmanualer eller vejledninger til computerprogrammer udviklet ved Institut for Byggeri og Anlæg.

Theses er monografier eller artikelsamlinger publiceret til afrapportering af videnskabeligt arbejde udført ved Institut for Byggeri og Anlæg som led i opnåelsen af en ph.d.- eller doktorgrad. Afhandlingerne er offentligt tilgængelige efter succesfuldt forsvar af den akademiske grad.

Latest News rummer nyheder om det videnskabelige arbejde udført ved Institut for Byggeri og Anlæg med henblik på at skabe dialog, information og kontakt om igangværende forskning. Dette inkluderer status af forskningsprojekter, udvikling i laboratorier, information om samarbejde og nyeste forskningsresultater.

Udgivet 2014 af
Aalborg Universitet
Institut for Byggeri og Anlæg
Sohngårdsholmsvej 57,
DK-9000 Aalborg, Danmark

Trykt i Aalborg på Aalborg Universitet

ISSN 1901-726X
DCE Technical Report No. 171

Indledning

Dette notat er en del af afrapporteringen af Projekt Cykeljakken, hvor hypotesen var, at cyklisters sikkerhed kan forbedres ved at øge deres synlighed i trafikbilledet. I projektet undersøgte vi denne hypotese ved at teste, om en cykeljakke med høj synlighed (farve og reflekser) øger cyklisters sikkerhed. Projektet blev gennemført som et randomiseret forsøg, hvor vi gav en cykeljakke til 6.800 frivillige cyklister. Efter tilfældig udvælgelse fik halvdelen – testgruppen – cykeljakken med det samme, og lovede at køre med jakken, hver gang de cyklede i det år, projektet varede. Den anden halvdel udgjorde en såkaldt kontrolgruppe, som først fik cykeljakken, da projektperioden var omme.

Notat indeholder to spørgeskemaer, som er blevet udsendt til Projekt Cykeljakkens deltagere.

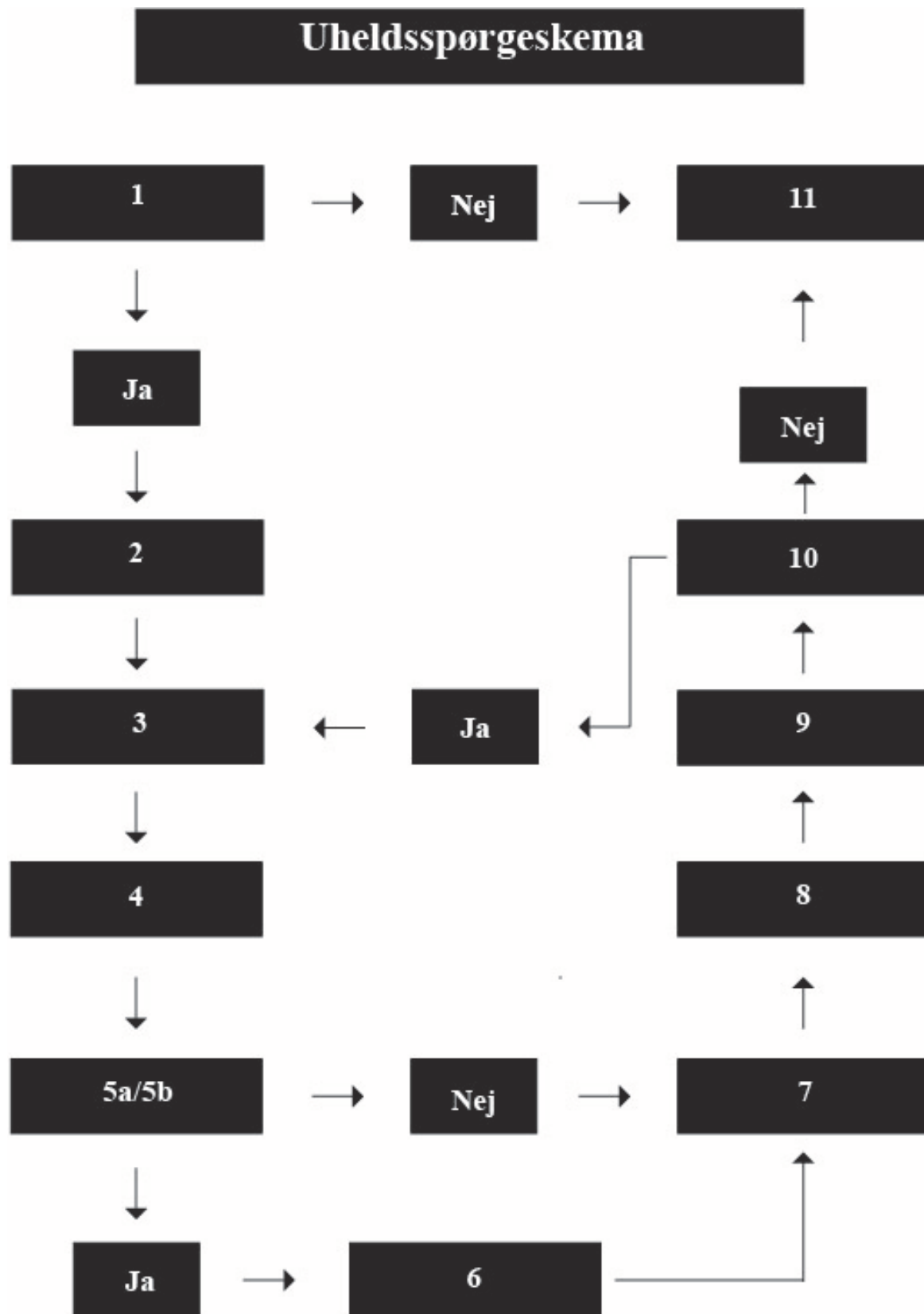
Uheldsspørgeskema

Den 1. i hver måned fik alle deltagere et spørgeskema hvor de blev spurgt, om de havde været i uheld på cykel den forløbne måned. Først vises et flowskema, som giver en grafisk oversigt over svarmulighederne, og hvilken retning skemaet bevæger sig afhængigt af svarende. Derefter vises screenshots af spørgeskemaet.

Anvendelsesspørgeskema

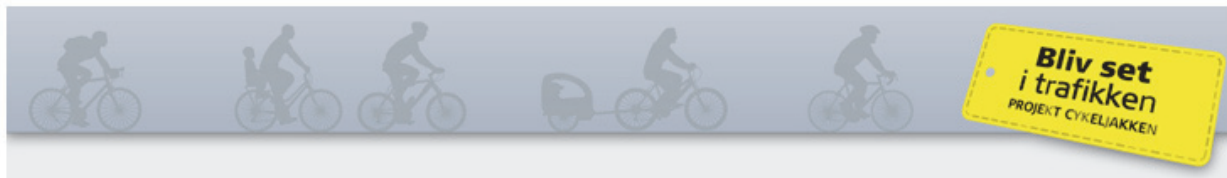
En tilfældig dag i måneden fik deltagere i testgruppen et spørgeskema hvor de blev spurgt, om de havde jakken på sidst, de cyklede. Dette skema har ændret sig undervejs i testperioden, da vi blev gjort opmærksomme på, at jakken ville blive for varm om sommeren og dermed ikke anvendt. For at imødekomme dette, valgte vi at give testdeltagerne fra testgruppen en mulighed for at anvende en anden gul beklædningsgenstand i stedet for jakken, hvis denne var for varm. Det viste skema har denne mulighed.

Uheldsspørgeskema testgruppen og kontrolgruppen



Ud fra det ovenstående flowskema vil screenshots af spørgeskemaet blive vist, med nummereringer der passer til de angivne tal i skemaet.

1.



I dette spørgeskema vil vi bede dig om at fortælle om eventuelle uheld, som du var involveret i som cyklist i marts måned 2013.

Det er vigtigt at understrege, at du alene skal fortælle om uheld, hvor du selv har været impliceret som cyklist, og som er sket i ovennævnte periode. Cyklistuheld kan her både være uheld, hvor du er stødt sammen med andre trafikanter, men også eneuheld, hvor du er væltet/styrtet på cykel. Du bedes også indberette uheldet, selv om du ikke er kommet til skade.

Har du ikke været involveret i uheld i perioden, skal du blot svare nej.

Og husk at du altid kan bruge knappen "**Forrige**" til gå tilbage i spørgeskemaet og ændre dine svar. Bliver du ikke færdig med besvarelsen i første omgang, kan du altid klikke på linket i mailen igen og komme tilbage til spørgeskemaet, hvor dine svar vil være gemt. Det er først, når du på sidste side klikker på afslut, at du endeligt indsender dine svar. Herefter kan du ikke ændre noget.

Har du som cyklist været involveret i trafikuheld i perioden 1. marts 2013 til 31. marts 2013?

- ☐ Ja
- ☐ Nej

Forrige

Næste

➔ Ved nej

11.



Du har nu besvaret denne måneds spørgeskema. For at registrere din besvarelse skal du trykke afslut nederst i højre hjørne. Vi siger tak! De oplysninger, du har givet os i dette spørgeskema, er vigtige for os i bestræbelserne på at undersøge, om cykeljakkens pangfarve forbedrer cyklisters trafiksikkerhed. Du modtager det næste spørgeskema om dine eventuelle uheld på cykel den første i næste måned.

Med venlig hilsen
Sasja Hansen
Projekt Cykeljakken
cykeljakken@adm.aau.dk

Forrige

Afslut

➔ Ved ja

2.



Du har angivet, at du har været involveret i mindst ét trafikuheld som cyklist i den forgangne måned. På de næste sider vil vi bede dig besvare nogle spørgsmål, der kan beskrive det/de cyklistuheld, som du har været involveret i. Du bedes beskrive et uheld ad gangen. Start eventuelt med det uheld, som du husker bedst. Længere fremme i spørgeskemaet vil du få lejlighed til at beskrive de øvrige uheld.

Forrige

Næste

3.



Hvornår skete uheldet?

Dato:

-- Vælg --

Tidspunkt:

-- Vælg --

Forrige

Næste

→ Oversigt over indhold i rullemenuerne.

Dato: -- Vælg -- 1. marts 2. marts 3. marts 4. marts 5. marts 6. marts 7. marts 8. marts 9. marts 10. marts 11. marts 12. marts 13. marts 14. marts 15. marts 16. marts 17. marts 18. marts 19. marts 20. marts 21. marts 22. marts 23. marts 24. marts 25. marts 26. marts 27. marts 28. marts 29. marts	Tidspunkt: -- Vælg -- 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 24:00 - Husker ikke
---	---

4.



Hvor skete uheldet?

Du bedes klikke på nedenstående link til GoogleMap:

<https://maps.google.dk>

Du skal zoome helt ind til ulykkesstedet og sætte musepilen på det sted på kortet, hvor ulykkes skete og højreklikker på musen. Nu kommer der et popupvindue, hvor musepilen var. Her klikker du med musen på teksten "Hvad er der her". Herved fremkommer koordinaterne på det sted, du har klikket på, i skærbilledets øverste venstre hjørne. Fx vil der stå 57.035967,9.909335 hvis uheldet er sket i krydset Hobrovej/Mølleparkvej i Aalborg. Disse koordinater skal du indsætte i feltet herunder.

Koordinater:

Slut af med at angive zoomniveauet. Du finder zoomniveauet nederst til venstre på GoogleMap.

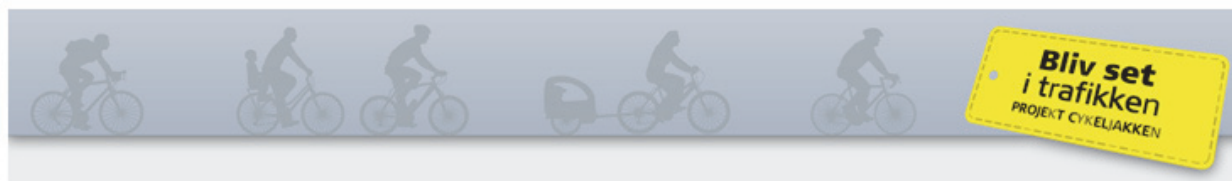
- ☐ Højeste Zoom-niveau 20 Meter / 50 fod
- ☐ Næst-højeste Zoom-niveau 20 Meter / 100 fod
- ☐ Tredje-højeste Zoom-niveau 50 Meter / 200 fod

Mislykkes det for dig at få stedfæstet uheldet på ovenstående måde, vil vi bede dig, i feltet herunder, beskrive i ord, hvor uheldet skete, (fx 50 meter vest for krydset Søndergade/Vestergade i X-købing):

Forrige

Næste

5.



Hvordan var føret?

- ☐ Tørt
- ☐ Vådt
- ☐ Glat
- ☐ Husker ikke

Hvordan var sigtbarheden?

- ☐ Sigtbart
- ☐ Nedsat sigtbarhed
- ☐ Husker ikke

Hvordan var lysforholdene?

- ☐ Dagslys
- ☐ Tusmørke
- ☐ Mørke
- ☐ Husker ikke

Hvordan var vejrforholdene? (Sæt om nødvendigt flere krydser)

- ☐ Ingen nedbør
- ☐ Regn
- ☐ Stærk blæst
- ☐ Sne/Slud/Hagl
- ☐ Tåge
- ☐ Husker ikke

5a – Kontrolgruppens screenshot

Hvordan var gadebelysningen?

- ☐ Fandtes ikke
- ☐ Tændt
- ☐ Ikke tændt
- ☐ Husker ikke

Havde du cykellys på?

- ☐ Ja
- ☐ Nej

Benyttede du cykelhjelme?

- ☐ Ja
- ☐ Nej

Var der andre parter, ud over dig selv, impliceret i uheldet?

- ☐ Ja
- ☐ Nej, jeg var eneste part i uheldet

Forrige

Næste

5b – Testgruppens screenshot

Hvordan var gadebelysningen?

- ☐ Fandtes ikke
- ☐ Tændt
- ☐ Ikke tændt
- ☐ Husker ikke

Havde du cykellys på?

- ☐ Ja
- ☐ Nej

Havde du din cykeljakke på?

- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Nej, men jeg bar en anden gul pangfarvet beklædningsgenstand

Benyttede du cykelhjelme?

- ☐ Ja
- ☐ Nej

Var der andre parter, ud over dig selv, impliceret i uheldet?

- ☐ Ja
- ☐ Nej, jeg var eneste part i uheldet

Forrige

Næste

➔ Var der andre parter, ud over dig selv, impliceret i uheldet? – Ved ja

6.



Du har oplyst, at der var andre parter involveret i uheldet. Hvor mange parter (ikke personer) var udover dig selv impliceret i uheldet (en part kan være en bil, en lastbil, en cyklist, en fodgænger, et dyr eller lignende)?

- ☐ 1 part udover mig selv
- ☐ 2 parter udover mig selv
- ☐ Flere end 2 parter udover mig selv

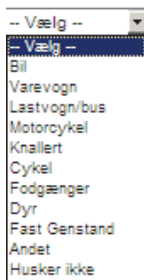
Hvem var din primære modpart i uheldet?

-- Vælg --

Forrige

Næste

➔ Oversigt over indhold i rullemenuen



- ➔ Var der andre parter, ud over dig selv, impliceret i uheldet? Ved nej, springes det ovenstående spørgsmål over. Spørgeskemaet går direkte videre til nedenstående spørgsmål.

7.



Nedenfor bedes du beskrive, hvordan du oplevede selve uheldsforløbet og uheldssituationen, herunder din egen og eventuelle modparter placering, retning og manøvrer umiddelbart før uheldet indtraf.

Som hjælp er der her et eksempel på en sådan uheldsbeskrivelse:

Jeg kom cyklende ad Søndergade i nordgående retning og skulle lige ud i krydset mellem Søndergade og Vestergade. Da jeg kørte ud i krydset, blev jeg påkørt af en bilist, der kom kørende ad samme vej som jeg selv, men som svingede til højre ned ad Vestergade. Bilisten overså således sin vigepligt overfor mig i forbindelse med højresvinget. Ved påkørslen væltede jeg af cyklen og henover kølerhjelm på bilen og pådrog mig i den forbindelse en del knubs.

Forrige

Næste

8.



I det nedenstående bedes du besvare spørgsmål omkring de konsekvenser, som uheldet efterfølgende har haft for dig.

Hvad var din alvorligste skade i forbindelse med uheldet?

- ☐ Ingen skade
- ☐ Forslået med blå mærker og lignende
- ☐ Hudafskrabninger og småsår
- ☐ Forvridning af led/ledbåndsskade
- ☐ Brud på kæbe, håndled, fodled, skinnebed eller lignende.
- ☐ Hjernerystelse
- ☐ Anden hovedkvæstelse
- ☐ Lårbensbrud
- ☐ Indre blødning
- ☐ Andet, skriv |

Har du fået lægelig behandling i forbindelse med uheldet?

- ☐ Ja, hos egen læge/vagtlæge
- ☐ Ja, på skadestue/sygehus
- ☐ Ja, læge og skadestue/sygehus
- ☐ Nej

Hvor mange dage forsømte du arbejde/uddannelse/skole som følge af uheldet?

-- Vælg --

Blev der optaget politirapport i forbindelse med uheldet?

- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Ved ikke
- ☐ Husker ikke

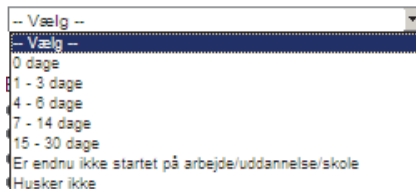
Blev uheldet anmeldt til et forsikringselskab?

- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Ved ikke
- ☐ Husker ikke

Forrige

Næste

➔ Oversigt over indhold i rullemenuen



9.



Du er nu færdig med at beskrive uheldet. Hvis du vil indrapportere det til projektet, så tryk Næste. Hvis du vil rette i indrapporteringen, så tryk Tilbage.

10.



Det uheld, som du har beskrevet, er nu indrapporteret til vores uheldsdatabase og vil danne grundlag for vurderingen af cykeljakkens sikkerhedsmæssige effekt. Har du været impliceret i flere uheld som cyklist i sidste måned?

- ☐ Ja
☐ Nej

➔ Ved nej

11.



Du har nu besvaret denne måneds spørgeskema. For at registrere din besvarelse skal du trykke afslut nederst i højre hjørne. Vi siger tak! De oplysninger, du har givet os i dette spørgeskema, er vigtige for os i bestræbelserne på at undersøge, om cykeljakkens pangfarve forbedrer cyklisteres trafiksikkerhed. Du modtager det næste spørgeskema om dine eventuelle uheld på cykel den første i næste måned.

Med venlig hilsen
Sasja Hansen
Projekt Cykeljakken
cykeljakken@adm.aau.dk

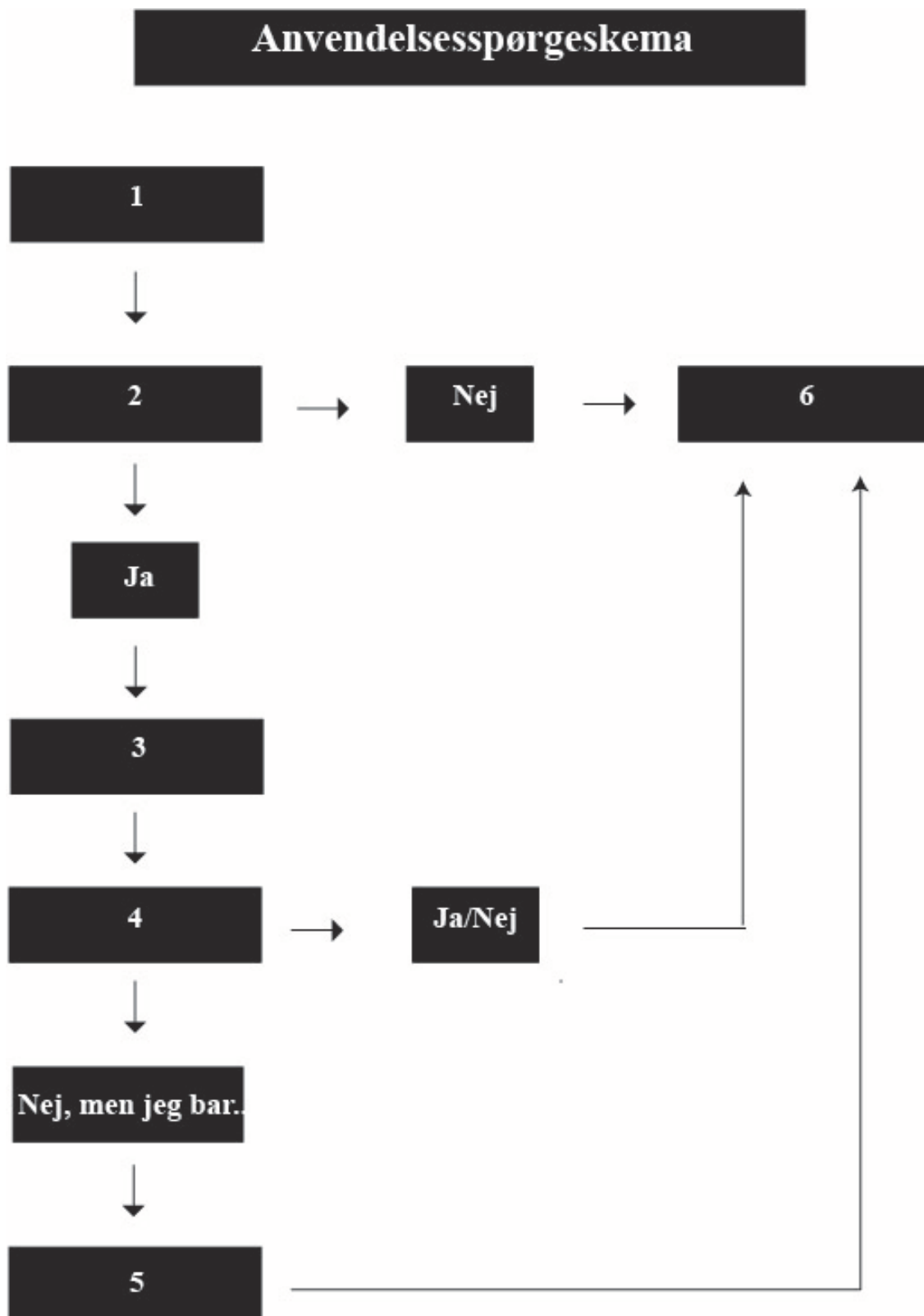
Forrige

Afslut

→ Ved ja → Starter forfra med de ovenstående spørgsmål.¹

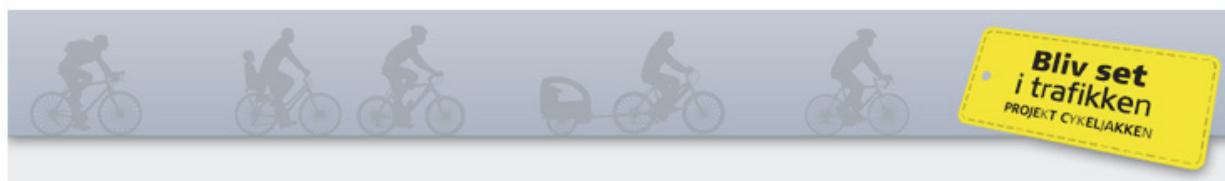
¹ Screenshots er taget fra uheldsspørgeskema testgruppen fra marts 2013

Anvendelsesspørgeskema



Ud fra det ovenstående flowskema vil screenshots af spørgeskemaet blive vist, med nummereringer der passer til de angivne tal i skemaet.

1.



Dette spørgeskema handler om din brug af cykeljakken. Vi spørger, om du havde cykeljakken på, sidst du var ude at cykle og om længden af denne tur. Er du i tvivl om længden, kan du let måle afstanden på <http://map.krak.dk/>.

Forrige

Næste

2.



Har du cyklet i april måned?

- ☐ Ja
☐ Nej

Forrige

Næste

➔ Ved nej

6.



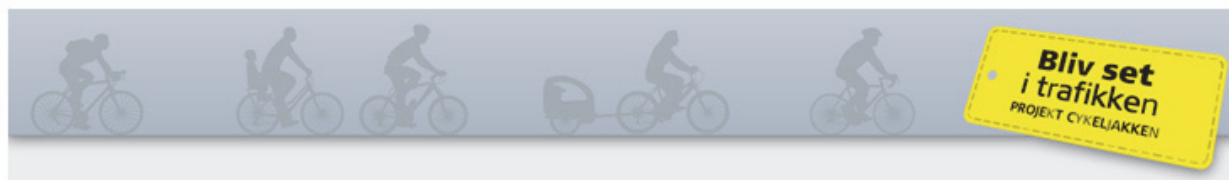
Tak for svaret. Vi ses igen næste måned.

Forrige

Afslut

➔ Ved ja

3.



Hvor mange kilometer cyklede du på din sidste cykeltur, før du åbnede mailen med dette spørgeskema første gang?

Forrige

Næste

4.



Havde du cykeljakken på, da du cyklede denne tur?

- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Nej, men jeg bar en anden gul pangfarvet beklædningsgenstand

Forrige

Næste

6.

➔ Ja eller nej



Tak for svarene – du får dette spørgeskema igen på en tilfældig dag i næste måned.

Forrige

Afslut

5.

➔ Nej, men jeg har en anden gul pangfarvet beklædningsgenstand



Hvilken en anden gul pangfarvet beklædningsgenstand havde du på?

- ☐ Vest
- ☐ Løbejakke
- ☐ Cykeljakke
- ☐ Vindjakke
- ☐ Andet | _____

Forrige

Næste

6.



Tak for svarene – du får dette spørgeskema igen på en tilfældig dag i næste måned.

Forrige

Afslut

2

² Screenshots er taget fra anvendelsesskemaet fra april 2013

Publikationer i Projekt Cykeljakken

Dette notat er en del af afrapporteringen af Projekt Cykeljakken.

Projektets hovedrapport er:

Lahrmann, Harry; Madsen, Jens Chr. Overgaard; Madsen, Tanja Kidholm Osmann; Olesen, Anne Vingaard; Hansen, Sasja; Thedchanamoorthy, Shaline; Bloch, Anna-Grethe (2014): Projekt Cykeljakken, - den sikkerhedsmæssige effekt af en gul cykeljakke; Trafikforskningsgruppen, DCE 167, Aalborg Universitet, Aalborg

Derudover er der udgivet yderligere to notater i forbindelse med projektets afrapportering:

Hansen, Sasja; Thedchanamoorthy, Shaline & Bloch, Anna-Grethe (2014): Projekt Cykeljakken, NOTAT, Rekruttering og gennemførelse. Trafikforskningsgruppen, DCE 169, Aalborg Universitet, Aalborg.

Thedchanamoorthy, Shaline; Madsen, Tanja Kidholm Osmann; Araghi, Bahar Namaki & Lahrmann, Harry (2014): Projekt Cykeljakken, NOTAT, En spørgeskemaundersøgelse. Trafikforskningsgruppen, DCE 170, Aalborg Universitet, Aalborg.

Hovedrapporten og notater fra projektet kan downloades fra www.vbn.aau.dk

