

Aalborg Universitet



**AALBORG  
UNIVERSITY**

## **ITS skal fremmes**

*Månedens synspunkt*

Lahrmann, Harry

*Published in:*  
Dansk Vejtidskrift

*Publication date:*  
2002

*Document Version*  
Også kaldet Forlagets PDF

[Link to publication from Aalborg University](#)

*Citation for published version (APA):*  
Lahrmann, H. (2002). ITS skal fremmes: Månedens synspunkt. *Dansk Vejtidskrift*, 79(10).

### **General rights**

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal -

### **Take down policy**

If you believe that this document breaches copyright please contact us at [vbn@aub.aau.dk](mailto:vbn@aub.aau.dk) providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

# ITS skal fremmes

Trafikledelse, eller på engelsk Intelligent Transport Systems (ITS), er på verdensplan en af de hurtigst voksende sektorer inden for IT. Baggrunden herfor er, at ITS kan hjælpe os til – på en intelligent måde – at få mest mulig mobilitet inden for de rammer, som hensynet til miljøet og samfundet i øvrigt sætter.

Ser vi et øjeblik på EU, er det indlysende, at kun med ITS kan EU løse den kæmpeopgave, det er, og ikke mindst bliver, ved østudvidelsen på den ene side at opnå en større og større integration landene imellem og på den anden side at sikre, at transportens miljøbelastning minimeres. Dette forhold bekræftes da også af en række af de white papers omkring transport, der de senere år er kommet fra EU, og der er ingen tvivl om, at kommissionen satser stærkt på, at ITS skal være et vigtigt omdrejningspunkt i fremtidens europæiske transportsystem.

Og hvor står så Danmark i denne udvikling? Ja, som på så mange andre områder inden for transportområdet, står vi sådan lidt på sidelinien og afventer, hvad ”de andre” gør. Vejdirektoratet bruger nogle ressourcer på ”at være orienteret”, men er ikke blot i nærheden af at kunne være med til at sætte dagsordenen og præge udviklingen på europæisk plan. Forsknings- og udviklingsaktiviteter inden for ITS er ikke eksisterende i både Vejdirektoratet og hos sektorforskningen herhjemme. Kun på universiteterne findes lidt ITS forskning. På DTU forskes der lidt i kørselsafgifter, og på Aalborg Universitet lidt i Intelligent FartTilpasning og Floating Car Data, men

det er også alt, hvad Danmark kan præstere på området.

Et eksempel: På den årlige europæiske ITS kongres i Lyon sidste måned var Danmark kun repræsenteret med tre indlæg – alle fra Aalborg Universitets forsøg med Intelligent FartTilpasning.

Det er en skam, at der ikke er større politisk opbakning til udvikling af ITS sektoren her i landet, og det er det af to årsager: For det første fordi potentialerne for en bedre fremkommelighed og en mere sikker og en miljøvenlig trafik er åbenlys med ITS, og for det andet fordi der er store potentialer for danske virksomheder i ITS, nogle potentialer som vore virksomheder bl.a. med deres store erfaringer inden for mobilkommunikation vil være selvskrevne til at udnytte.

Men hvorfor går virksomhederne da ikke i gang, hvis potentialerne er så store???

Her er problemet bl.a., at de benefits, som ITS giver, for en stor dels vedkommende er benefits til samfundet og ikke til den enkelte, f.eks. færre ulykker med Intelligent FartTilpasning. Men også at de fleste teknologier inden for ITS, som inden for mange andre områder, har brug for lidt ”fødselshjælp” – tænk blot på vindmøllerne og forsøgsstationen for vindmøller på Risø.

Nordjylland er det eneste lyspunkt i denne sammenhæng. Nordjyllands amt har nemlig afsat ressourcer til hjælpe ITS udviklingen i gang. Amtet har meldt sig ind i ERTICO, den europæiske interesseorganisation for ITS, ligesom amtet har

været initiativtager til etablering af netværket ITS NorthDenmark. Dette netværk består af en række af de store nordjyske IT-virksomheder, Aalborg Universitet, Aalborg Kommune og Nordjyllands Amt. Et prisværdigt initiativ, der viser, at her har politikerne forstået, at skal man kunne markere sig på ITS området, må der et public private partnership til.

I Nordjylland er det altså lykkedes, og nu må vi i gang med at fortælle vore landspolitikere, at man med investering i ITS får langt mere mobilitet og sikkerhed for pengene end ved at bygge omfartsveje som den omkring Nors, hvor man bruger 150 mill. kr. på en vej, hvor den forventede årsdøgntrafik er omkring 4000 biler!!!



■ Af Lektor Harry Lahrmann,  
Aalborg Universitet  
lahrmann@i4.auc.dk