

Aalborg Universitet



Det danske udvalg i Nordisk Vejforum om Intelligente Transport Systemer

Agerholm, Niels; Hedelund, Per

Published in:
Trafik og Veje

Publication date:
2012

Document Version
Tidlig version også kaldet pre-print

[Link to publication from Aalborg University](#)

Citation for published version (APA):
Agerholm, N., & Hedelund, P. (2012). Det danske udvalg i Nordisk Vejforum om Intelligente Transport Systemer. *Trafik og Veje*, 89(5), 51.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal -

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at vbn@aub.aau.dk providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Det danske udvalg i Nordisk Vejforum om Intelligente Transport Systemer

Det danske udvalg inden for Nordisk Vejforum om Intelligente Transport Systemer (NVF-ITS) repræsenterer den danske ITS-branche bredt. De i alt 16 deltagere fordeler sig på Vejdirektoratet, de største kommuner, rådgivere, leverandører og forskningsinstitutioner indenfor ITS-området.



Adjunkt, Civilingeniør
Niels Agerholm,
Trafikforskningsgruppen,
Aalborg Universitet
agerholm@plan.aau.dk



Direktør, Per Hedelund,
Dansk Trafik Teknik A/S
peh@dansktrafikteknik.dk

NVF-ITS

Da et af formålene med gruppen er at sikre et højt fagligt niveau og vidensdeling, skal den deltager, som hver organisation bliver bedt om at stille med, have ekspertviden indenfor ITS-området. Medlemmerne i udvalget udpeges for en firårig periode, og de kan fortsætte i flere perioder. Tilsvarende udvalg findes i de øvrige nordiske lande, om end det islandske og særligt det færøske udvalg er meget mindre end de øvrige.

Aktiviteter

Både det danske og det nordiske NVF-ITS-udvalg har været præget af et højt aktivitetsniveau. I den danske gruppe mødes man fire gange om året. Det er normalt til dagsmøder, men enkelte af disse har været todagesseminarer. Organisationerne skiftes til at være vært, så man både fagligt og geografisk kommer godt omkring. På de nationale møder er en vigtig del af programmet den indbyrdes orientering om, hvad de enkelte organisationer er i gang med og planlægger indenfor ITS-området. Trods hensyn til konkurrence mellem deltagernes organisationer er der en stor udveksling af viden om løsnings fordele og ulemper, og konkurrencen forhindrer ikke en god vidensdeling. På todagesmøderne går man mere i dybden med udvalgte relevante ITS-emner. Et af disse emner var et visionarium om ITS i fremtiden. Sammen opstillede man to scenarier for den sandsynlige udbredelse og brug af ITS inden for transportområdet i Danmark i henholdsvis 2015 og 2025 (er tidligere beskrevet i Trafik & Veje).

På nordisk niveau er der desuden to årlige møder. Centralt er her de mere overordnede strategier, som de enkelte lande har inden for ITS-området, ligesom der fokuseres på NVF-ITS-gruppens tværnatio-

nale arbejdsopgaver. Som for de nationale møder finder der endvidere en høj grad af vidensdeling sted, ligesom der laves meget netværksarbejde. Det hele kulminerer på Via Nordica i slutningen af perioden, hvor man mødes på tværs af udvalgene.

Projekter

For at styrke det tværnationale samarbejde i Norden har man i den nordiske ITS-udvalg haft et fælles projekt i den seneste fireårsperiode: En opdatering og digitalisering af ITS-ordbogen. Den består af ca. 800 ITS-begreber, og disse findes på Dansk, Finsk, Norsk, Svensk samt på Engelsk med en tilhørende kort forklaring på hvert sprog. ITS-ordbogen blev første gang taget i brug i 1997, og en udbygget og forbedret version blev færdiggjort i 2002. Den havde 470 ITS-begreber. Den nyeste reviderede udgave står på skuldrene af 2002-udgaven. Arbejdet med ordbogen har været en noget mere omfattende opgave end forventet – ikke mindst fordi vi, trods vores mange fælles ideer og holdninger, arbejder ganske forskelligt i de nordiske lande. Uanset det, har der været en stor velvilje til at få projektet helt i mål, og den opdaterede udgave er netop i disse uger ved at blive offentlig tilgængelig på Nettet. ■