Aalborg Universitet

Forsøg med skiltning af den generelle hastighedsgrænse på 80 km/t veje

Grønlykke, Michael Dynnweber; Andersen, Camilla Sloth; Hansen, Winnie

Publication date:
2017

Document Version
Også kaldet Forlagets PDF

Link to publication from Aalborg University

Citation for published version (APA):
Grønlykke, M. D., Andersen, C. S., & Hansen, W. (2017). *Forsøg med skiltning af den generelle hastighedsgrænse på 80 km/t veje*. Abstract fra Vejforum 2017, Nyborg, Danmark. http://www.vejforum.dk/Net_Docs/CFP_Artikler/6557.pdf

General rights
Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal -

Take down policy
If you believe that this document breaches copyright please contact us at vbn@aub.aau.dk providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from vbn.aau.dk on: April 25, 2024

INDLÆG TIL VEJFORUM

Forsøg med skiltning af den generelle hastighedsgrænse på 80 km/t veje
Hastigheden er en ulykkesfaktor eller skadesfaktor i mange uheld og udpeget som et indsatsområde i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020. Heri vurderes det, at nedsættelse af gennemsnitshastigheden på landevejene vil have den største effekt på antallet af ulykker. Et mål, til at opnå en nedsættelse af gennemsnitshastigheden på veje hvor der generelt køres med højere hastighed end den skiltede hastighed afprøves på nuværende tidspunkt på udvalgte strækninger i Jylland.

I et projekt tester Vejdirektoratet om skiltning af den generelle hastighedsgrænse på 80 km/t veje, efter de samme principper som skiltning af hastighedsgrænsen på motorvejsstrækninger hvor hastighedsgrænsen er 110 km/t, har en effekt på hastighedsniveaet.

Projektet består af et litteraturstudie af udenlandske erfaringer samt før og eftermålinger af hastighedsniveauet på strækninger hvor den gennerelle hastighedsgrænse skiltes.

På nuværende tidspunkt har litteraturstudiet vist, at der er ganske få lignende projekter og derfor foreligger der ingen generel erfaring med lignende løsningsforslag.

Derudover er der gennemført før målinger på test og kontrolstrækninger, samt eftermålinger umiddelbart efter opsætninger af hastighedstavlerne. I efteråret 2017 gennemføres endnu en række eftermålinger på kontrol og teststrækninger for tillige at kunne belyse potentielle længerevarende effekter.

Rambøll gennemfører arbejdet i tæt samarbejde med vejregelgruppen Trafiksikkerhed og Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet. De endelige resultater fra evalueringen, forventes at kunne præsenteres på vejforum. Arbejdet afsluttes med udgangen af 2017, hvor der tillige forventes udarbejdet en stillingtagen til hvorledes eventuelle positive effekter bør indgår i det fremadrettede trafiksikkerhedsarbejde.