



**AALBORG UNIVERSITY**  
DENMARK

**Aalborg Universitet**

## **ITS Down Under - Indtryk fra ITS World Congress 2016**

Reinau, Kristian Hegner

*Published in:*  
Trafik & Veje

*Publication date:*  
2017

*Document Version*  
Også kaldet Forlagets PDF

[Link to publication from Aalborg University](#)

*Citation for published version (APA):*  
Reinau, K. H. (2017). ITS Down Under - Indtryk fra ITS World Congress 2016. *Trafik & Veje*, 94(1), 40-41.

### **General rights**

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- ? Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- ? You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- ? You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal ?

### **Take down policy**

If you believe that this document breaches copyright please contact us at [vbn@aub.aau.dk](mailto:vbn@aub.aau.dk) providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

# ITS Down Under – Indtryk fra ITS World Congress 2016

ITS World Congress blev i år afholdt den 10. til 14. oktober i Melbourne, Australien. Kongressen er en af de største årlige events inden for ITS-feltet. I år var der således 11.496 deltagere fra 73 lande heraf 663 personer, der holdt oplæg på 236 forskellige sessioner samt en imponerende udstilling med 278 stande på 5.277 kvadratmeter. Det var derfor med store forventninger, at jeg begav mig ud på rejsen "Down Under". Min rejsemakker på turen var Svend Tøfting, og da Svend spurgte, om jeg ville skrive en beretning om konferencen set med forskerøjne, takkede jeg selvfølgelig ja. Det, der her følger, er derfor mine subjektive holdninger og oplevelser.



Associate Professor  
Kristian Hegner Reinau,  
Institut for Byggeri og Anlæg,  
Aalborg Universitet  
khr@civil.aau.dk

ITS-kongressen var et vindue til en global industri, hvor alle nøgleaktører præsenterede deres nyeste teknologier og visioner. At dømme ud fra præsentationerne, demonstrationerne af nye teknologier på udstillingerne samt diskussionerne til forskellige receptioner så vil de fleste bilmærker sandsynligvis lancere nye generationer af langt mere avancerede biler end dem, vi har set hidtil måske inden for kun 2 til 3 år. Selvkørende biler har de seneste år været i fokus inden for ITS-feltet såvel i udlandet som i Danmark. Kongressen viste, at det interessante spørgsmål i relation til selvkørende biler ikke er, hvordan transportfeltet vil se ud i den fjerne fremtid, hvor alle biler måske er selvkørende. Det interessante er, hvad der sker to eller tre år fra nu?

## Bedste videnskabelige præsentation

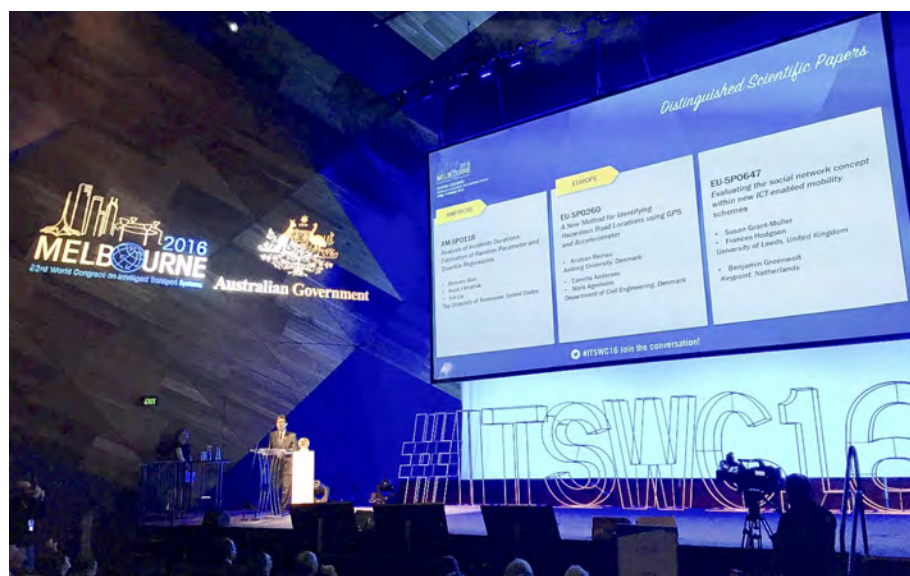
Jeg deltog i ITS Verdenskongressen for at præsentere "Ny Metode til Identifikation af Sorte Pletter ved hjælp af GPS- og Accelerometerdata". Artiklen, som er bragt i augustnummeret af Trafik & Veje, er skrevet

sammen med mine kolleger Camilla Sloth Andersen og Niels Agerholm. Præsentationen blev i kongressens afsluttende session præmieret som "Distinguished Scientific Papers".

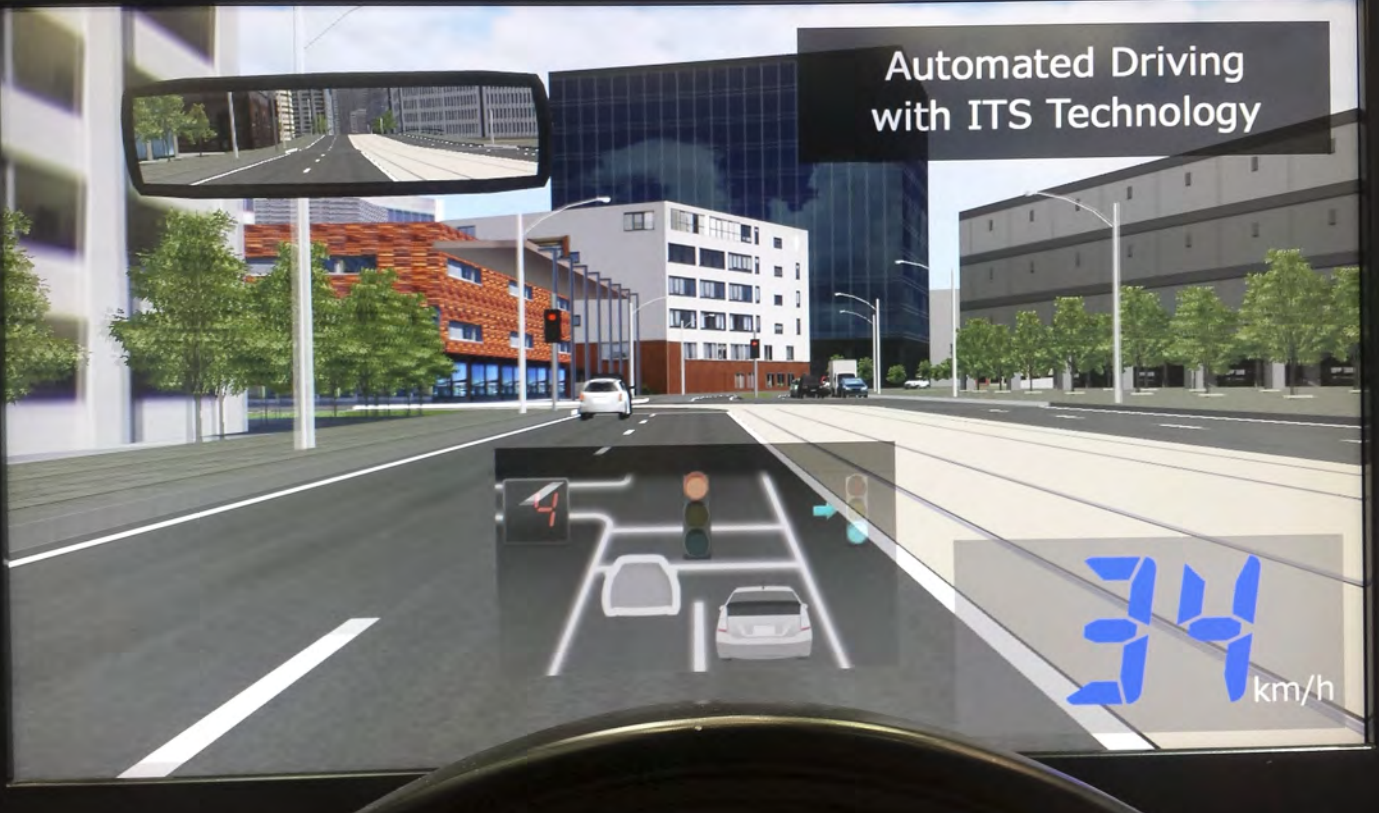
## Platooning

Et praktisk eksempel på, hvad der er lige omkring hjørnet, ses i det store europæiske Truck Platooning Challenge projekt, hvorfra resultater blev præsenteret på kongressen. I dette projekt har bl.a. store lastvognspro-

ducenter såsom DAF, Daimler, Iveco, MAN, Scania og Volvo udviklet og testet teknologier, der gør det muligt for lastvogne at køre i konvoj med meget lille indbyrdes afstand, helt ned til 0,2 sekunder mellem lastvognene. Dette er muliggjort af vehicle-2-vehicle kommunikationssystemer og sensorer, der automatisk holder afstanden mellem lastvognene og sikrer, at lastvognene i konvojen bremser automatisk, hvis den forreste bremser. Dette sparer plads på vejene og mindsker dermed trængsel, men hvad vigtigere, set ud fra virksomhedernes



Figur 1. Closing session med annoncering af Distinguished Scientific Papers.



Figur 2. Avancerede førerstøttesystemer vil inden for få år blive almindelige i alle nye biler. Men de vil i mange år fortsat have et rat.

perspektiv, er, at den lille afstand mellem lastvognene mindsker det aerodynamiske drag på hver lastvogn, hvilket fører til signifikante brændstofbesparelser.

Hvis alle vil have den mest afslappede måde at køre på, hvorfor sælges der så stadig flest biler med manuelt gear i Europa? Diskussionen til en af receptionerne var faldet på selvkørende biler, og med nogenlunde disse ord blev min nysgerrighed vagt. Jeg tror, at mange har haft en forståelse af, at selvkørende biler er fremtiden, fordi det bliver nemmere at blive fragtet rundt. Vi skal ikke selv køre, og komforten vil således stige. Men på den anden side er der jo også mange mennesker, der er interesserede i biler, og som elsker at køre selv – selvom dette måske er en stadig mindre del af befolkningen. Men kongressen tydeliggjorde, at det sandsynligvis kun i mindre grad vil blive jagten på komfort, der kommer til at drive udviklingen. Det, der hovedsageligt kommer til at drive udviklingen, er sikkerhed, og sikkerhed vil sandsynligvis blive den afgørende konkurrenceparameter imellem de store bilproducenter.

Figur 3. Svend Tøfting, Shoichiro Toyota og Kristian Hegner Reinau. Det er 91-årige "Mr. Toyota" i midten..

## Biler vil have rat i mange år

I stedet for at forestille os, at vi om få år får en selvkørende bil uden rat, skal vi derfor nok nærmere forstille os, at vi meget snart får biler, der ligner dem vi har i dag, men som overvåger, hvad der sker omkring os, og som hjælper os, når det er nødvendigt. Og udviklingen er langt fremme, for vi oplevede nogle af de nyeste systemer til kongressen. Svend Tøfting og jeg var til en VIP-event på Albert Park F1-ringen. Her var vi f.eks. ude for at køre i en bil, der var udstyret med en række vehicle-2-vehicle og vehicle-2-infrastruktur-kommunikationssystemer fra NXP Semiconductors, der advarede chaufføren mod forskellige farer på vejen. Vi var også ude for at prøve en bil fra Aisin Group, som overvågede chaufføren,

så, hvis chaufføren fik et ildefindende, overtog bilen selv styringen. I sådan en situation styrede bilen med baghjulene. Så selv om chaufføren fik et ildebefindende, besvimede og samtidigt knugede rattet, ville bilen vha. baghjulene parkere bilen sikkert. Det kan nævnes, at ham, der var ude for at prøvekøre bilen lige før Svend og jeg, var Aisin Groups formand og mangeårig formand for Toyota selveste hr. Shoichiro Toyota, og vi har heldige at blive præsenteret for ham.

Alt i alt var ITS World Congress en spændende kongres, der bestemt var et besøg værd. Næste år bliver den afholdt 29. oktober til 2. november i Montréal i Canada, og den kommer så til København i september 2018.

