



Aalborg Universitet

AALBORG UNIVERSITY
DENMARK

Evaluering af CykelBus'ter projektet

Vinterundersøgelse: Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen efter projektførløbets vinterperiode, maj 1996

Hovgesen, Henrik Harder; Lahrmann, Harry; Lohmann-Hansen, Anker; Stephansen, Maria Helledi

Publication date:
1999

Document Version
Også kaldet Forlagets PDF

[Link to publication from Aalborg University](#)

Citation for published version (APA):

Hovgesen, H. H., Lahrmann, H., Lohmann-Hansen, A., & Stephansen, M. H. (1999). *Evaluering af CykelBus'ter projektet: Vinterundersøgelse: Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen efter projektførløbets vinterperiode, maj 1996*. Institut for Samfundsudvikling og Planlægning, Aalborg Universitet. ISP-Skriftserie Nr. nr. 245

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal -

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at vbn@aub.aau.dk providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.



Trafikforskningsgruppen
Aalborg Universitet



Evaluering af CykelBus'ter projektet

Vinterundersøgelse

Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen
efter projektføreløbet vinterperiode,
maj 1996

Trafikforskningsgruppen
Aalborg Universitet
1999

Udgiver:

Trafikforskningsgruppen
Institut for Samfundsudvikling og Planlægning
Aalborg Universitet
Fibigerstræde 11
9220 Aalborg Øst
Tlf. 96 35 83 75
Fax. 98 15 35 37
WWW: <http://www.i4.auc.dk/TRG/>

Titel:

Evaluering af CykelBus'ter projektet: Vinterundersøgelse - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen efter projektføreløbet vinterperiode, maj 1996

Tekst af:

Hovgesen, Henrik Harder
Lahrman, Harry
Lohmann-Hansen, Anker
Stephansen, Maria Helledi

Bestilles hos:

Institut for Samfundsudvikling og Planlægning
Fibigerstræde 11
9220 Aalborg Øst
Tlf. 96 35 83 52

Tryk:

Aalborg Universitet

ISP skriftserie nr.: 245

ISSN: 1397-3169

Forord

CykelBus'ter projektet i Århus, med forløb fra 1. maj 1995 til 1. maj 1996, er etableret af Århus Kommune i samarbejde med Miljøstyrelsen. Gennem projektførelsen har følgende samarbejdspartnere været involveret:

Vejkontoret i Århus Kommune, Miljøstyrelsen, Transportrådet, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet, Hjerteforeningen, Århus Sporveje, Dansk Cyklist Forbund, Cykelhandlernes Centralforening, Århus Sundhedsråd, Århus Politi, Institut for Trafik, Turist og Regional Økonomi ved Handelshøjskolen i København og CykelBus'terne.

Afreportering og evaluering af CykelBus'ter projektet foretages af Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet, med økonomisk støtte fra Transportrådet.

Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet,

november, 1999

1. Indledning

1.1 CykelBus'ter projektet

CykelBus'ter projektet i Århus har sit udgangspunkt i de stigende problemer med luftforurening, trafikpropper og parkering i byerne, og Miljøstyrelsen har derfor fundet det relevant at støtte projektet med tilskud fra Trafik- og Miljøpuljen. Formålet har været at undersøge, i hvilket omfang der, gennem en massiv påvirkningsindsats over for vanebilister, kan flyttes persontrafik fra bil til primært cykel og bus – heraf navnet "CykelBus'ter". Samtidig er formålet, at perspektivere resultaterne af CykelBus'ter projektet dels til Århus og dels til hele landet.

Da erfaringer viser, at informationskampagner ikke har kunnet overbevise bilister om, at cyklen og bussen er et godt alternativ til bilen, er virkemidlerne i CykelBus'ter projektet baseret på en meget kontant udgave af gulerodsprincippet. Hver CykelBus'ter har således fået stillet en ny cykel og forskelligt tilbehør gratis til rådighed, ligesom de har haft adgang til gratis klippekort til Århus Sporvejes busser. Til gengæld har projektdeltagerne forpligtet sig til igennem ét år at gøre deres bedste for at lade bilen stå. Samtidig skal de medvirke til forskningsprogrammets gennemførelse ved at besvare spørgeskemaer og lignende.

1.2 CykelBus'terne

Forsøgsgruppen består af 175 bilister, som dagligt pendler mellem bopælen i forstæderne og arbejdspladsen i Århus centrum, hvilket vil sige, at de har en transportafstand på mellem to og otte kilometer. CykelBus'terne kan karakteriseres ved:

- At de selv har meldt sig til at deltage i projektet.
- At de er udvalgt ud af en samlet ansøgerskare på ca. 1.700 personer efter en flertrinsprocedure, som sikrer en rimelig demografisk og geografisk fordeling.
- At de dagligt pendler i bil mellem Århus' forstæder og Århus centrum.

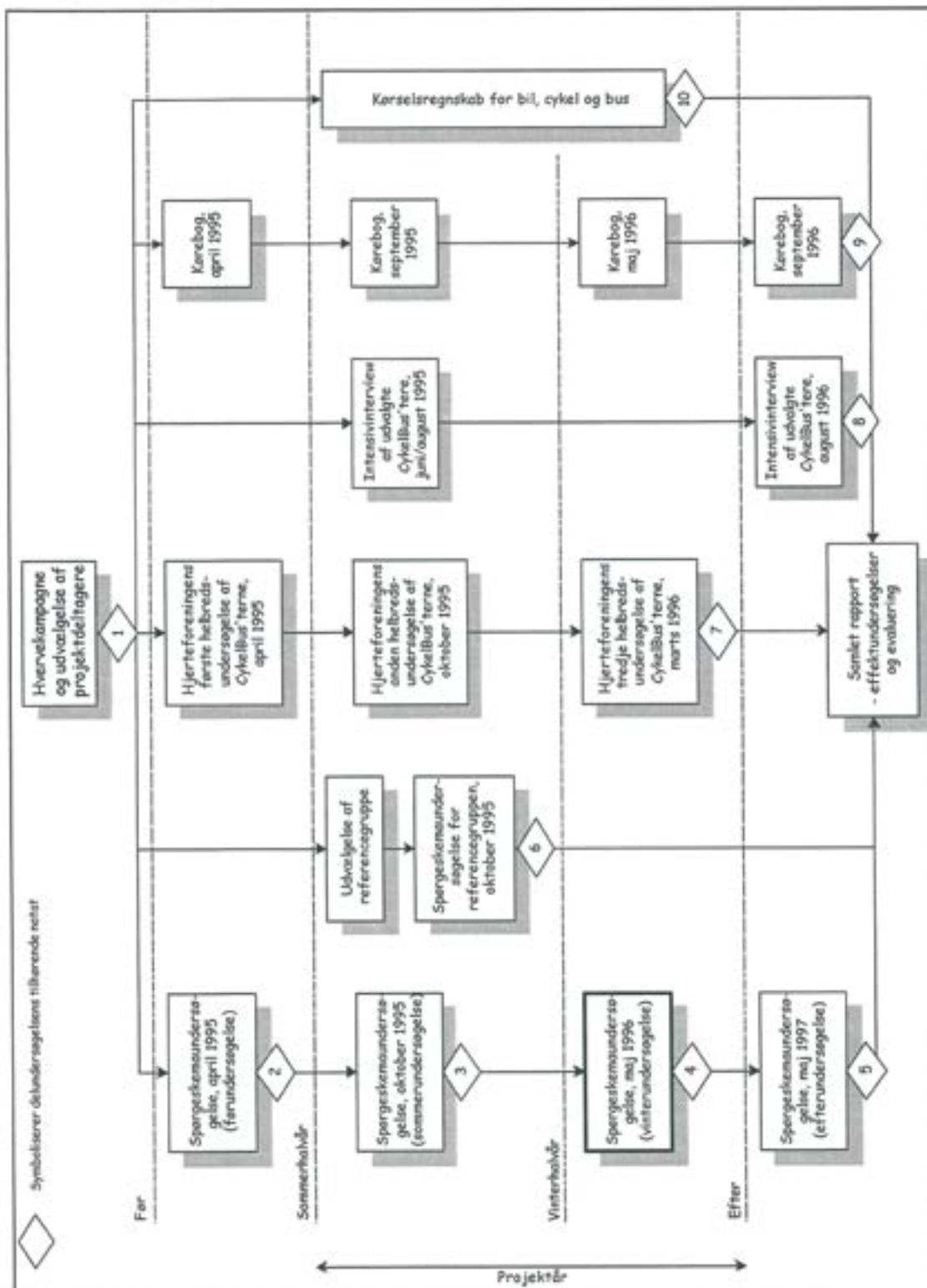
1.3 Forskningsprogram og evaluering af CykelBus'ter projektet

Transportrådet finansierer en løbende evaluering af CykelBus'ter projektet. Evalueringen forestås af Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet. Forskningsprogrammet består af seks delundersøgelser:

- Udvælgelse af projektdeltagere
- Spørgeskemaundersøgelser
- Helbredsundersøgelser
- Intensivinterview
- Kørebogsanalyse
- Analyse af kørselsregnskab for bil, bus og cykel.

Projektføreløbet ses af vinter_figur 1, og heraf fremgår ligeledes numrene på notaterne, hvori de forskellige delundersøgelser evalueres. Efter figuren oplystes titlerne på notaterne.

Vinter_figur 1: Projektføreløb.



- Notat 1: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Rekruttering af CykelBus'tere fra januar til marts 1995".
- Notat 2: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Førundersøgelse - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen før projektstart, april 1995".
- Notat 3: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Sommerundersøgelse - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen efter projektførløbets sommerperiode, oktober 1995".
- Notat 4: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Vinterundersøgelse - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen efter projektførløbets vinterperiode, maj 1996".
- Notat 5: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Efterundersøgelse - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen et år efter projektførløbet, maj 1997".
- Notat 6: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Referencegruppe - Resultater fra spørgeskemaundersøgelsen af en referencegruppe, oktober 1995".
- Notat 7: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Helbredsundersøgelse - Resultater fra helbredsundersøgelser, april 1995, oktober 1995 og marts 1996".
- Notat 8: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Interview med 7 CykelBus'tere, juni/august 1995 og august 1996".
- Notat 9: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Kørebøger - Detaljerede analyser af CykelBus'ternes faktiske transportadfærd".
- Notat 10: "Evaluering af CykelBus'ter projektet: Kørselsregnskab - Analyser af CykelBus'ternes faktiske brug af bil, bus og cykel".

Samlet rapport: "CykelBus'ter projektet i Århus - Evaluering".

Endelig skal nævnes, at figurerne i hvert notat navngives således, at det er muligt at differentiere mellem samme type figur i forskellige notater. På denne måde kan der i ét notat lettere henvises til figurer i et andet notat. Navngivningen af figurer i de forskellige notater er som følger:

Notat 1: Rekrut_figur, Notat 2: Før_figur, Notat 3: Sommer_figur, Notat 4: Vinter_figur, Notat 5: Efter_figur, Notat 6: Ref_figur, Notat 7: Helbred_figur, Notat 8: Interview_figur, Notat 9: Kørebog_figur og Notat 10: Kørsel_figur.

2. Resultater fra vinterundersøgelsen

Spørgeskemaundersøgelserne er foretaget i forskellige faser af projektet med den hensigt at kunne afdække eventuelle forskelle i CykelBus'ternes svar henholdsvis før, under og efter forsøgsperioden.

Nærværende notat omhandler den tredje spørgeskemaundersøgelse, benævnt vinterundersøgelsen, som er foretaget i maj 1996 kort efter afslutningen på forsøgsperioden og ovenpå projektets vinterperiode. Yderligere 7 CykelBus'tere er stået af, således at der nu er 159 tilbage. Ud af disse har 148 indsendt besvarelser, hvilket giver en svarprocent på 93. Spørgeskemaundersøgelsen omhandler hovedsageligt CykelBus'ternes faktiske adfærd under forsøget, og temaerne er:

- CykelBus'ter cykel og udstyr.
- Påvirkning af CykelBus'ternes helbred og transporttid.
- Påvirkning af CykelBus'ternes omgivelser.
- Transportvaner i sommer- og vinterperioden på en almindelig hverdag.
- Barrierer mod cykel- og busbrug i sommer- og vinterperioden.
- Transportmiddelvalg i sommer- og vinterperioden.
- Transportmiddelvalg fremover.

I det følgende beskrives resultaterne fra vinterundersøgelsen opdelt for hver af ovenstående kategorier. For hver kategori beskrives først hovedresultaterne, og dernæst gengives de tilhørende frekvenstabeller. Spørgeskemaet er vedlagt bagest i notatet, og ved hver frekvenstabel henvises til det/de tilhørende spørgsmål i spørgeskemaet.

2.1 CykelBus'ter cykel og udstyr

Hovedresultater

Cyklen: Langt de fleste CykelBus'tere har valgt en cykel af typen citybike/streetbike. Forundersøgelsen viste, at de fleste CykelBus'tere før projektets start havde en cykel af typen tourist/club (før_figur 27). CykelBus'terne har således valgt en lidt bedre cykel end tidligere, og gennemsnitsprisen er da også 4.281 kr. for en CykelBus'ter cykel¹.

Næsten tre fjerdedele har valgt 7 gear og knap en fjerdedel 21 gear til deres CykelBus'ter cykel. Ligeledes har flest valgt indvendige gear. Derudover har hovedparten af CykelBus'terne normale dæk (2,5-4 cm brede).

CykelBus'terne har fået stillet tre gratis servicebesøg hos cykelhandlerne til rådighed, og over halvdelen har benyttet ét eller to af disse, men af undersøgelsen fremgår det ikke, hvilke type problemer, CykelBus'terne har haft med deres cykler. Gennemgående er CykelBus'terne tilfredse med deres cykler, hvilket underbygges af det faktum, at de fleste Cykelbus'tere vil vælge en

¹ Den billigste cykel i projektet kostede 3.400 kr., mens den dyreste kostede 8.500 kr. Tilskuddet til køb af CykelBus'ter cyklen ved projektets start var maksimalt 4.000 kr.

cykel af samme type, som de besidder i projektperioden, såfremt de fik lov til at vælge en ny cykel.

Udstyr: Størstedelen af CykelBus'erne bruger aldrig cykelhjelm, men de fleste benytter de batterilygter, de fik med ved forsøgets start, og kun få har haft driftsproblemer med deres lygter. Derudover er stort set alle godt tilfredse med regntøjet, der fulgte med cyklen, og tre fjerdedele benytter det både som regntøj og overtrækstøj.

Anvendelse af cykelcomputer: Undersøgelsen viser, at hovedparten anvender cykelcomputeren både som speedometer og triptæller, mens færre benytter den som tidtager. Over halvdelen af CykelBus'erne angiver, at de ofte eller af og til måler gennemsnitshastigheden eller den maksimale hastighed. Cirka halvdelen finder det meget motiverende at have cykelcomputeren. Kun få har haft problemer med cykelcomputerens batteri, mens lidt flere har haft tekniske problemer.

Cyklen – frekvenstabeller

Vinter_figur 2: Typen på CykelBus'ers cyklen (Spørgsmål 3).

| | Antal | Antal i % |
|---------------------|-------|-----------|
| Tourist/club cykel | 17 | 12 |
| Citybike/Streetbike | 111 | 76 |
| Racer | 2 | 1 |
| Mountainbike | 14 | 10 |
| Andet (Turcykel) | 1 | 1 |
| I alt | 145 | 100 |

Vinter_figur 3: Prisen på CykelBus'ers cyklen (incl. tilskuddet på 4.000 kr.) (Spørgsmål 5).

| | Antal | Antal i % |
|-----------------|-----------|-----------|
| Under 4.000 kr. | 17 | 12 |
| 4.000 kr. | 66 | 46 |
| Over 4.000 kr. | 62 | 42 |
| I alt | 145 | 100 |
| Gennemsnitspris | 4.281 kr. | |

Vinter_figur 4: Geartype på CykelBus'ers cyklen (Spørgsmål 8).

| | Antal | Antal i % |
|-----------------|-------|-----------|
| Indvendigt gear | 106 | 72 |
| Udvendigt gear | 42 | 28 |
| I alt | 148 | 100 |

Vinter_figur 5: Antal gear på CykelBus'ter cyklen (Spørgsmål 9).

| | Antal | Antal i % |
|------------|-------|-----------|
| 3-5 gear | 6 | 5 |
| 7 gear | 94 | 70 |
| 14-18 gear | 4 | 3 |
| 21 gear | 30 | 22 |
| I alt | 134 | 100 |

Vinter_figur 6: Cykeldækkenes bredde (Spørgsmål 10).

| | Antal | Antal i % |
|----------------------------|-------|-----------|
| Smalle (mindre end 2,5 cm) | 13 | 9 |
| Normale (2,5-4 cm) | 108 | 75 |
| Brede (større end 4 cm) | 23 | 16 |
| I alt | 144 | 100 |

Vinter_figur 7: Antal brugte servicebesøg (Spørgsmål 7).

| | Antal | Antal i % |
|-----------------------|-------|-----------|
| Alle tre servicebesøg | 31 | 21 |
| To servicebesøg | 46 | 31 |
| Et servicebesøg | 49 | 33 |
| Ingen servicebesøg | 22 | 15 |
| I alt | 148 | 100 |

Vinter_figur 8: Tilfredshed med Cykelbuster cyklen (Spørgsmål 6).

| | Antal | Antal i % |
|-----------------|-------|-----------|
| Meget tilfreds | 79 | 54 |
| Tilfreds | 53 | 36 |
| Lidt utilfreds | 13 | 9 |
| Meget utilfreds | 2 | 1 |
| I alt | 147 | 100 |

Vinter_figur 9: Cykeltype, som CykelBus'terne ville vælge, hvis de måtte vælge en ny cykel i dag (Spørgsmål 11).

| | Antal | Antal i % |
|---------------------|-------|-----------|
| Tourist/club cykel | 23 | 17 |
| Citybike/Streetbike | 91 | 66 |
| Racer | 13 | 9 |
| Mountainbike | 10 | 7 |
| Andet (Turcykel) | 1 | 1 |
| I alt | 138 | 100 |

Udstyr – frekvenstabeller*Vinter_figur 10: Brug af cykelhjelme (Spørgsmål 12).*

| | <i>Antal</i> | <i>Antal i %</i> |
|---------------|--------------|------------------|
| Altid | 24 | 16 |
| For det meste | 10 | 7 |
| Af og til | 9 | 6 |
| Aldrig | 105 | 71 |
| I alt | 148 | 100 |

Vinter_figur 11: Lygtetype, som cykelbuserne primært har brugt i løbet af vinteren (Spørgsmål 13).

| | <i>Antal</i> | <i>Antal i %</i> |
|-----------------------------|--------------|------------------|
| Batterilygterne som var med | 122 | 82 |
| Andre batterilygter | 23 | 16 |
| Andet | 3 | 2 |
| I alt | 148 | 100 |

Til vinter_figur 11 skal føjes, at under "andet" er nævnt dynamolygte, batteriforlygte og døde.

Vinter_figur 12: Driftsproblemer med cykellyset (Spørgsmål 14).

| | <i>Antal</i> | <i>Antal i %</i> |
|------------------------------------|--------------|------------------|
| Ja, ofte | 0 | - |
| Ja, af og til | 9 | 6 |
| Ja, en enkelt eller nogle få gange | 23 | 15 |
| Nej, aldrig | 117 | 79 |
| I alt | 149 | 100 |

Vinter_figur 13: Tilfredshed med CykelBus'ter regntøjet (Spørgsmål 15).

| | <i>Antal</i> | <i>Antal i %</i> |
|-----------------|--------------|------------------|
| Meget tilfreds | 75 | 51 |
| Tilfreds | 57 | 39 |
| Lidt utilfreds | 13 | 9 |
| Meget utilfreds | 1 | 1 |
| I alt | 146 | 100 |

Vinter_figur 14: Brug af CykelBus'ter regntøjet (Spørgsmål 16).

| | <i>Antal</i> | <i>Antal i %</i> |
|--------------------------------------|--------------|------------------|
| Både som regntøj og som overtrækstøj | 109 | 74 |
| Kun som regntøj | 27 | 18 |
| Anvender det ikke | 12 | 8 |
| I alt | 148 | 100 |

Anvendelse af cykelcomputer – frekvenstabeller

Vinter_figur 15: Brug af cykelcomputeren til forskellige funktioner (Spørgsmål 17-19).

| | Speedometer | | Triptæller | | Tidtager | |
|-----------|-------------|-----|------------|-----|----------|-----|
| | Antal | [%] | Antal | [%] | Antal | [%] |
| Ofte | 71 | 48 | 58 | 39 | 31 | 21 |
| Af og til | 59 | 40 | 43 | 29 | 36 | 24 |
| Sjældent | 17 | 11 | 20 | 14 | 32 | 21 |
| Aldrig | 2 | 1 | 27 | 18 | 50 | 34 |
| I alt | 149 | 100 | 148 | 100 | 149 | 100 |

Vinter_figur 16: Brug af cykelcomputeren til måling af forskellige former for hastighed (Spørgsmål 20-21).

| | Maksimal hastighed | | Gennemsnitshastighed | |
|-----------|--------------------|-----|----------------------|-----|
| | Antal | [%] | Antal | [%] |
| Ofte | 28 | 19 | 31 | 21 |
| Af og til | 59 | 40 | 49 | 33 |
| Sjældent | 43 | 29 | 43 | 29 |
| Aldrig | 18 | 12 | 26 | 17 |
| I alt | 148 | 100 | 149 | 100 |

Vinter_figur 17: Cykelcomputer som motiverende faktor (Spørgsmål 22).

| | Antal | Antal i % |
|-----------|-------|-----------|
| Meget | 68 | 48 |
| Lidt | 52 | 37 |
| Slet ikke | 21 | 15 |
| I alt | 141 | 100 |

Vinter_figur 18: Problemer med cykelcomputeren (Spørgsmål 23-24).

| | Batteriet | | Andre tekniske problemer | |
|----------------|-----------|-----|--------------------------|-----|
| | Antal | [%] | Antal | [%] |
| Aldrig | 103 | 70 | 76 | 51 |
| En gang | 22 | 15 | 36 | 24 |
| Nogle få gange | 16 | 11 | 25 | 17 |
| Mange gange | 6 | 4 | 12 | 8 |
| I alt | 147 | 100 | 149 | 100 |

2.2 Påvirkning af CykelBus'ternes helbred og transporttid

Hovedresultater

Helbred: CykelBus'terne vurderer generelt, at de har fået det helbredsmæssigt bedre som følge af livet som CykelBus'ter. CykelBus'terne har dog ikke kunnet registrere så store helbredsforandringer, som de forventede før projektets start (for_figur 55). Godt nok vurderer over halvdelen således, at de har fået det bedre som følge af CykelBus'ter projektet, men denne andel ud-

gjorde over 90%, da CykelBus'erne i forundersøgelsen skulle angive, hvilke helbredsmæssige forbedringer de forventede at opnå gennem deres deltagelse i CykelBus'ter projektet.

Rejsetid og transportomkostninger: Vinterundersøgelsen viser, at fire femtedele af CykelBus'erne mener, at de bruger mere tid på transport pr. dag som følge af CykelBus'ter livet. To tredjedele af CykelBus'erne mener at have sparet transportomkostninger, og over halvdelen af disse angiver at have sparet mellem 200 og 500 kr. pr. måned i perioden som CykelBus'ter. Det skal tilføjes, at ingen har angivet, at transportomkostningerne er øget.

Sammenlignes dette med forundersøgelsen, forventede tre fjerdedele af CykelBus'erne dengang, at transporttiden ville øges, mens man i gennemsnit forventede en besparelse på 418 kr. pr. måned, hvilket skal ses i forhold til den opnåede gennemsnitsbesparelse på 314 kr. om måneden (for_figur 53 og 54).

Helbred – frekvenstabel

Vinter_figur 19: CykelBus'ernes vurdering af udviklingen i deres helbredstilstand som følge af CykelBus'ter livet (Spørgsmål 25).

| | Antal | Antal i % |
|--|-------|-----------|
| Meget bedre | 11 | 7 |
| Bedre | 81 | 55 |
| Som før | 50 | 34 |
| Helbredsforandringer af andre årsager end CykelBus'ter livet | 6 | 4 |
| I alt | 148 | 100 |

Rejsetid og transportomkostninger – frekvenstabeller

Vinter_figur 20: Ændring af den samlede transporttid pr. dag som følge af CykelBus'ter livet (Spørgsmål 26).

| | Antal | Antal i % |
|------------|-------|-----------|
| Mere tid | 86 | 83 |
| Mindre tid | 17 | 17 |
| I alt | 103 | 100 |

Til vinter_figur 20 skal det nævnes, at spørgsmål 26 også indeholder en vurdering af, hvor store ændringerne i transporttiden er for CykelBus'erne. Spørgsmålet er imidlertid blevet misforstået, hvorfor resultatet ikke bringes.

Vinter_figur 21: Vurdering af sparede transportomkostninger i perioden som CykelBus'ter (Spørgsmål 27).

| | Antal | Antal i % |
|--------------------------------------|---------|-----------|
| Under 200 kr. | 18 | 19 |
| 200-499 kr. | 52 | 54 |
| 500-999 kr. | 12 | 13 |
| 1000 kr. og derover | 3 | 3 |
| Sparerer, men har ikke angivet beløb | 11 | 11 |
| I alt | 96 | 100 |
| Gennemsnitligt sparet beløb | 314 kr. | |

Til vinter_figur 21 skal det bemærkes, at 49 personer ikke har kunnet vurdere, om transportomkostningerne er ændret.

2.3 Påvirkning af CykelBus'ernes omgivelser

Hovedresultater

Begyndt at cykle?: Undersøgelsen viser, at CykelBus'terne har påvirket deres omgivelser til at tage cyklen. Det gælder mest familien, men også på arbejdspladsen er flere blevet påvirket til at tage cyklen.

Har bilen fået ny daglig bruger?: CykelBus'terne har i betydeligt omfang ladet bilen stå – især ved transport til arbejde. Den ledige bil er i en vis udstrækning overtaget af husstandens øvrige medlemmer. Ture, som før foregik til fods, på cykel eller med bus erstattes for ca. en fjerdedels vedkommende nu mindst ugentligt med bilture – mest i forbindelse med arbejde og indkøb. Tilsvarende erstattes omkring en fjerdedel af de bilture, som før blev foretaget sammen med CykelBus'eren, nu med bilture, hvor et andet husstandsmedlem kører alene.

Begyndt at cykle? – frekvenstabell

Vinter_figur 22: Påvirkning af omgivelserne til at tage cyklen (Spørgsmål 28-30).

| | Familien | | Omgangskredsen | | Kollegaer på arbejdspladsen | |
|-------|----------|-----|----------------|-----|-----------------------------|-----|
| | Antal | [%] | Antal | [%] | Antal | [%] |
| Ja | 53 | 36 | 17 | 12 | 31 | 22 |
| Nej | 96 | 64 | 125 | 88 | 110 | 78 |
| I alt | 149 | 100 | 142 | 100 | 141 | 100 |

Har bilen fået ny daglig bruger? – frekvenstabeller

Vinter_figur 23: Ture hvor en anden i husstanden, som før CykelBus'ter projektets start brugte cykel, bus eller gang til turene, har overtaget den ledige bil (Spørgsmål 31).

| | Bolig-arbejde | | Indkøb/bank/læge | | På besøg/venner | | Fritid/sport | | Erhverv | |
|--------------------------------|---------------|-----|------------------|-----|-----------------|-----|--------------|-----|---------|-----|
| | Antal | [%] | Antal | [%] | Antal | [%] | Antal | [%] | Antal | [%] |
| Dagligt eller næsten dagligt | 17 | 13 | 7 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 |
| En eller flere gange pr. uge | 16 | 12 | 27 | 21 | 15 | 12 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| En eller flere gange pr. måned | 19 | 15 | 24 | 19 | 21 | 17 | 15 | 12 | 4 | 3 |
| Sjældnere | 14 | 11 | 13 | 10 | 13 | 10 | 15 | 12 | 16 | 13 |
| Aldrig | 64 | 49 | 58 | 45 | 72 | 58 | 81 | 66 | 91 | 76 |
| I alt | 130 | 100 | 129 | 100 | 125 | 100 | 123 | 100 | 121 | 100 |

Vinter_figur 24: Ture hvor en anden i husstanden, som før forsøget kørte turene i selskab med CykelBus'eren, nu kører dem alene (Spørgsmål 32).

| | Bolig-arbejde | | Indkøb/ bank/læge | | På besøg/ venner | | Fritid/sport | | Erhverv | |
|--------------------------------|---------------|-----|----------------------|-----|---------------------|-----|--------------|-----|---------|-----|
| | Antal | [%] | Antal | [%] | Antal | [%] | Antal | [%] | Antal | [%] |
| Dagligt eller næsten dagligt | 16 | 13 | 13 | 11 | 8 | 7 | 8 | 7 | 11 | 10 |
| En eller flere gange pr. uge | 18 | 15 | 21 | 17 | 14 | 12 | 11 | 9 | 5 | 4 |
| En eller flere gange pr. måned | 10 | 8 | 16 | 13 | 14 | 12 | 9 | 8 | 2 | 2 |
| Sjældnere | 12 | 10 | 16 | 13 | 16 | 13 | 12 | 10 | 13 | 11 |
| Aldrig | 65 | 54 | 57 | 46 | 67 | 56 | 77 | 66 | 83 | 73 |
| I alt | 121 | 100 | 123 | 100 | 119 | 100 | 117 | 100 | 114 | 100 |

2.4 Transportvaner i sommer- og vinterperioden på en almindelig hverdag

Hovedresultater

CykelBus'ernes transportvaner: Som forventet kører CykelBus'erne mindre på cykel om vinteren end om sommeren. CykelBus'erne angiver, at næsten 40% af alle ture i sommerperioden foregår med cykel, medens godt 50% foregår i bil og kun 4% med bus. I vintermånederne er ca. halvdelen af sommerens cykelture erstattet af fortrinsvis ture med bus og bil. Om vinteren foregår ca. 60% af turene med bil og hele 13% med bus. Den relativt største reduktion i antal cykelture sker i forbindelse med transport af børn til børnehave og skole samt til fritidsformål. Den relativt største stigning i antal bilture sker ved ture til arbejde og ved transport af børn til børnehave og skole. Den største relative stigning i antal busture sker ved ture til arbejde, uddannelse, indkøb og fritidsaktiviteter.

Transportvaner for de øvrige voksne i husstanden: Den anden voksen i husstanden kører oftere i bil end CykelBus'eren såvel som fører af bil som passager og det specielt på bolig-arbejdssted og bolig-uddannelses turen. Som CykelBus'erne vælger mange at lade cyklen stå i vinterperioden, men hvor CykelBus'erne skiftede til både bus – CykelBus'erne havde mulighed for gratis buskort – og bil, så skifter den anden voksne hovedsageligt til bil. Den relativt største reduktion i antal cykelture sker i forbindelse med transport til uddannelse. Den relativt største stigning i antal bilture sker ved transport til uddannelse og ved transport af børn til børnehave og skole.

Sammenlignes med forundersøgelsen (for_figur 34 og 35) ses det, at den anden voksen i husstanden kører mere i bil som fører end før projektets start, og det er specielt ture, der før foregik som passager, som den anden voksen nu kører alene i bilen.

Transportvaner for børnene i husstanden: Børnene i husstanden går og cykler lige så ofte som deres forældre, ligesom de også cykler noget mere om sommeren end om vinteren. For de større børn er det karakteristisk, at de om vinteren oftere vælger bussen eller kører med i bilen. De mindre børn benytter ikke bus, men kører med i bilen. Det ser ud til, at børnene i relativ stor grad er blevet påvirket til at tage cyklen som følge af CykelBus'ter projektet, hvilket antydes ved sammenligning med forundersøgelsen (for_figur 36-38)

CykelBus'ter livets influens på det at bringe børnene: Halvdelen af CykelBus'terne mener, at de ikke har haft svært ved at kombinere CykelBus'ter livet med at bringe og hente børnene ved forskellige aktiviteter. Kun ganske få har fundet det meget besværligt.

CykelBus'ternes transportvaner – frekvenstabeller

Vinter_figur 25: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for CykelBus'terne i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 33).

| | Bilfører | Passager i bil | Bus | Cykel/ knallert | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---------------------------------|----------|----------------|-----|--------------------|------|-------|---------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra arbejde | 11 | 3 | 9 | 76 | 1 | 100 | 131 |
| Ture til/fra uddannelse | 33 | 1 | 7 | 58 | 1 | 100 | 21 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 42 | 12 | 2 | 36 | 8 | 100 | 133 |
| Følge til/fra børnehave/skole | 32 | 8 | 3 | 42 | 15 | 100 | 56 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 54 | 23 | 3 | 16 | 4 | 100 | 129 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 49 | 8 | 2 | 32 | 9 | 100 | 103 |
| Erhvervsture | 76 | 4 | 3 | 13 | 4 | 100 | 48 |
| Gennemsnit i alt | 41 | 10 | 4 | 39 | 6 | 100 | - |
| Bilture i alt | 51 | | | | | | |

Vinter_figur 26: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for CykelBus'terne i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 35).

| | Bilfører | Passager i bil | Bus | Cykel/ knallert | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---------------------------------|----------|----------------|-----|--------------------|------|-------|---------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra arbejde | 20 | 6 | 31 | 41 | 2 | 100 | 128 |
| Ture til/fra uddannelse | 32 | 0 | 31 | 35 | 2 | 100 | 21 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 51 | 11 | 8 | 20 | 10 | 100 | 128 |
| Følge til/fra børnehave/skole | 45 | 6 | 5 | 19 | 25 | 100 | 58 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 60 | 21 | 6 | 9 | 4 | 100 | 128 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 56 | 10 | 7 | 16 | 11 | 100 | 96 |
| Erhvervsture | 79 | 4 | 6 | 9 | 2 | 100 | 44 |
| Gennemsnit i alt | 47 | 11 | 13 | 21 | 8 | 100 | - |
| Bilture i alt | 58 | | | | | | |

Vinter_figur 27: Relative ændringer i CykelBus'ernes transportmiddelvalg fra sommer- til vinterperioden opgjort i forhold til turformål (Spørgsmål 33 og 35).

| | Bilfører | Passager i bil | Bus | Cykel/ knallert | Gang |
|---------------------------------|----------|----------------|-------|--------------------|-------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] |
| Ture til/fra arbejde | + 82 | + 100 | + 244 | - 46 | + 100 |
| Ture til/fra uddannelse | - 3 | - | + 343 | - 40 | + 100 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | + 21 | - 8 | + 300 | - 44 | + 25 |
| Følge til/fra børnehave/skole | + 41 | - 25 | + 67 | - 55 | + 67 |
| Ture til/fra besøg hos venner | + 11 | - 9 | + 100 | - 44 | +/- 0 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | + 14 | + 25 | + 250 | - 50 | + 22 |
| Erhvervsture | + 4 | +/- 0 | + 100 | - 31 | - 50 |
| Gennemsnit i alt | + 17 | + 2 | + 216 | - 46 | + 33 |
| Bilture i alt | + 14 | | | | |

Transportvaner for de øvrige voksne i husstanden – frekvenstabeller

Vinter_figur 28: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for voksen 2 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 33).

| | Bilfører | Passager i bil | Bus | Cykel/ knallert | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---------------------------------|----------|----------------|-----|--------------------|------|-------|------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra arbejde | 43 | 6 | 12 | 34 | 5 | 100 | 104 |
| Ture til/fra uddannelse | 57 | 6 | 20 | 17 | 0 | 100 | 22 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 55 | 17 | 3 | 15 | 10 | 100 | 118 |
| Følge til/fra børnehave/skole | 48 | 5 | 4 | 23 | 20 | 100 | 50 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 42 | 42 | 3 | 8 | 5 | 100 | 109 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 47 | 20 | 3 | 20 | 10 | 100 | 79 |
| Erhvervsture | 87 | 4 | 1 | 8 | 0 | 100 | 28 |
| Gennemsnit i alt | 50 | 18 | 5 | 19 | 8 | 100 | - |
| Bilture i alt | 68 | | | | | | |

Vinter_figur 29: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for voksen 2 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 35).

| | Bilfører | Passager i bil | Bus | Cykel/ knallert | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---------------------------------|----------|----------------|-----|--------------------|------|-------|------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra arbejde | 48 | 9 | 16 | 22 | 5 | 100 | 101 |
| Ture til/fra uddannelse | 75 | 2 | 19 | 4 | 0 | 100 | 21 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 57 | 20 | 3 | 10 | 10 | 100 | 113 |
| Følge til/fra børnehave/skole | 60 | 3 | 5 | 12 | 20 | 100 | 48 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 40 | 46 | 4 | 5 | 5 | 100 | 110 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 49 | 20 | 6 | 14 | 11 | 100 | 77 |
| Erhvervsture | 87 | 4 | 4 | 4 | 1 | 100 | 27 |
| Gennemsnit i alt | 53 | 20 | 7 | 12 | 8 | 100 | - |
| Bilture i alt | 73 | | | | | | |

Vinter_figur 30: Relative ændringer i voksen 2's transportmiddelvalg fra sommer- til vinterperioden opgjort i forhold til turformål (Spørgsmål 33 og 35).

| | Bilfører | Passager i bil | Bus | Cykel/ knallert | Gang |
|---------------------------------|----------|----------------|-------|--------------------|-------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] |
| Ture til/fra arbejde | + 12 | + 50 | + 33 | - 35 | +/- 0 |
| Ture til/fra uddannelse | + 32 | - 67 | - 5 | - 76 | +/- 0 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | + 4 | + 18 | +/- 0 | - 33 | +/- 0 |
| Følge til/fra børnehave/skole | + 25 | - 40 | + 25 | - 48 | +/- 0 |
| Ture til/fra besøg hos venner | - 5 | + 10 | + 33 | - 37 | +/- 0 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | + 4 | +/- 0 | + 100 | - 30 | + 10 |
| Erhvervsture | +/- 0 | +/- 0 | + 300 | - 50 | - |
| Gennemsnit i alt | + 6 | + 11 | + 30 | - 38 | + 3 |
| Bilture i alt | + 8 | | | | |

Vinter_figur 31: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for voksen 3 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 33).

| | Bilfører | Passager i bil | Bus | Cykel/ knallert | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---------------------------------|----------|----------------|-----|--------------------|------|-------|------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra arbejde | 37 | 13 | 14 | 24 | 12 | 100 | 9 |
| Ture til/fra uddannelse | 18 | 8 | 22 | 50 | 2 | 100 | 13 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 39 | 26 | 4 | 21 | 10 | 100 | 11 |
| Følge til/fra børnehave/skole | 10 | 5 | 30 | 50 | 5 | 100 | 1 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 29 | 24 | 9 | 37 | 1 | 100 | 15 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 30 | 21 | 9 | 38 | 2 | 100 | 12 |
| Erhvervsture | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 2 |
| Gennemsnit i alt | 32 | 18 | 12 | 34 | 4 | 100 | - |
| Bilture i alt | 50 | | | | | | |

Vinter_figur 32: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for voksen 3 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 35).

| | Bilfører | Passager i bil | Bus | Cykel/ knallert | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---------------------------------|----------|----------------|-----|--------------------|------|-------|------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra arbejde | 44 | 9 | 25 | 19 | 3 | 100 | 10 |
| Ture til/fra uddannelse | 24 | 7 | 28 | 38 | 3 | 100 | 13 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 38 | 20 | 14 | 21 | 7 | 100 | 12 |
| Følge til/fra børnehave/skole | - | - | - | - | - | 100 | - |
| Ture til/fra besøg hos venner | 26 | 22 | 23 | 26 | 3 | 100 | 13 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 36 | 15 | 24 | 24 | 1 | 100 | 13 |
| Erhvervsture | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 2 |
| Gennemsnit i alt | 35 | 15 | 22 | 25 | 3 | 100 | - |
| Bilture i alt | 50 | | | | | | |

Transportvaner for børnene i husstanden – frekvenstabeller

Vinter_figur 33: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for barn 1 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 34).

| | Passa- ger i bil | Bus | Knallert | Cykel | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---|---------------------|-----|----------|-------|------|-------|---------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra pasning/skole | 24 | 4 | 1 | 45 | 26 | 100 | 63 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 47 | 6 | 2 | 31 | 14 | 100 | 51 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 39 | 6 | 2 | 32 | 21 | 100 | 61 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 31 | 6 | 2 | 39 | 22 | 100 | 52 |
| Ture til/fra fritidsarbejde | 11 | 18 | 0 | 63 | 8 | 100 | 17 |
| Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud) | 17 | 0 | 0 | 66 | 17 | 100 | 6 |
| Gennemsnit i alt | 33 | 6 | 2 | 39 | 20 | 100 | - |

Vinter_figur 34: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for barn 1 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 36).

| | Passa- ger i bil | Bus | Knallert | Cykel | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---|---------------------|-----|----------|-------|------|-------|---------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra pasning/skole | 31 | 13 | 1 | 24 | 31 | 100 | 69 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 55 | 10 | 1 | 21 | 13 | 100 | 50 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 46 | 11 | 1 | 21 | 21 | 100 | 64 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 37 | 11 | 1 | 25 | 26 | 100 | 48 |
| Ture til/fra fritidsarbejde | 19 | 32 | 1 | 41 | 7 | 100 | 19 |
| Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud) | 17 | 17 | 0 | 50 | 16 | 100 | 6 |
| Gennemsnit i alt | 39 | 13 | 1 | 25 | 22 | 100 | - |

Vinter_figur 35: Relative ændringer i barn 1's transportmiddelvalg fra sommer- til vinterperioden opgjort i forhold til turformål (Spørgsmål 34 og 36).

| | Passager i bil | Bus | Knallert | Cykel | Gang |
|---|-------------------|-------|----------|-------|-------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] |
| Ture til/fra pasning/skole | + 29 | + 225 | +/- 0 | - 47 | + 19 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | + 17 | + 67 | - 50 | - 32 | - 7 |
| Ture til/fra besøg hos venner | + 18 | + 83 | - 50 | - 34 | +/- 0 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | + 19 | + 83 | - 50 | - 36 | + 18 |
| Ture til/fra fritidsarbejde | + 73 | + 78 | - | - 35 | - 13 |
| Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud) | +/- 0 | - | +/- 0 | - 24 | - 6 |
| Gennemsnit i alt | + 18 | + 117 | - 50 | - 36 | + 10 |

Vinter_figur 36: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for barn 2 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 34).

| | Passa- ger i bil | Bus | Knallert | Cykel | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---|---------------------|-----|----------|-------|------|-------|---------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra pasning/skole | 33 | 2 | 0 | 38 | 27 | 100 | 34 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 57 | 2 | 0 | 29 | 12 | 100 | 27 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 44 | 2 | 0 | 29 | 25 | 100 | 35 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 49 | 5 | 0 | 31 | 15 | 100 | 23 |
| Ture til/fra fritidsarbejde | 1 | 0 | 0 | 92 | 7 | 100 | 3 |
| Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud) | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 100 | 1 |
| Gennemsnit i alt | 43 | 3 | 0 | 34 | 20 | 100 | - |

Vinter_figur 37: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for barn 2 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 36).

| | Passa- ger i bil | Bus | Knallert | Cykel | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---|---------------------|-----|----------|-------|------|-------|---------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra pasning/skole | 39 | 3 | 0 | 24 | 34 | 100 | 35 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 63 | 3 | 0 | 20 | 14 | 100 | 25 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 52 | 6 | 0 | 20 | 22 | 100 | 36 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 56 | 4 | 0 | 22 | 18 | 100 | 23 |
| Ture til/fra fritidsarbejde | 37 | 5 | 0 | 53 | 5 | 100 | 6 |
| Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud) | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 100 | 1 |
| Gennemsnit i alt | 50 | 4 | 0 | 24 | 22 | 100 | - |

Vinter_figur 38: Relative ændringer i barn 2's transportmiddelvalg fra sommer- til vinterperioden opgjort i forhold til turformål (Spørgsmål 34 og 36).

| | Passager i bil | Bus | Knallert | Cykel | Gang |
|---|-------------------|-------|----------|-------|-------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] |
| Ture til/fra pasning/skole | + 18 | + 50 | +/- 0 | - 37 | + 26 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | + 11 | + 50 | +/- 0 | - 31 | + 17 |
| Ture til/fra besøg hos venner | + 18 | + 200 | +/- 0 | - 31 | - 12 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | + 14 | - 20 | +/- 0 | - 29 | + 20 |
| Ture til/fra fritidsarbejde | + 3600 | - | +/- 0 | - 42 | - 29 |
| Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud) | +/- 0 | +/- 0 | +/- 0 | +/- 0 | +/- 0 |
| Gennemsnit i alt | + 16 | + 33 | +/- 0 | - 29 | + 10 |

Vinter_figur 39: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i sommerperioden for barn 3 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 34).

| | Passa- ger i bil | Bus | Knallert | Cykel | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---|---------------------|-----|----------|-------|------|-------|---------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra pasning/skole | 2 | 15 | 0 | 33 | 50 | 100 | 6 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 60 | 16 | 0 | 6 | 18 | 100 | 5 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 50 | 0 | 0 | 0 | 50 | 100 | 4 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 1 |
| Ture til/fra fritidsarbejde | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud) | 0 | 0 | 0 | 20 | 80 | 100 | 1 |
| Gennemsnit i alt | 35 | 12 | 0 | 12 | 41 | 100 | - |

Vinter_figur 40: Gennemsnitlig procentfordeling af antal ture på en almindelig hverdag i vinterperioden for barn 3 i forhold til transportmiddelvalg og turformål (Spørgsmål 36).

| | Passa- ger i bil | Bus | Knallert | Cykel | Gang | I alt | Antal svar i alt |
|---|---------------------|-----|----------|-------|------|-------|---------------------|
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | |
| Ture til/fra pasning/skole | 8 | 11 | 0 | 24 | 57 | 100 | 7 |
| Ture til/fra indkøb/bank/læge | 68 | 10 | 0 | 12 | 10 | 100 | 5 |
| Ture til/fra besøg hos venner | 46 | 15 | 0 | 4 | 35 | 100 | 8 |
| Ture til/fra fritidsaktiviteter | 50 | 40 | 0 | 5 | 5 | 100 | 2 |
| Ture til/fra fritidsarbejde | 0 | 50 | 50 | 0 | 0 | 100 | 1 |
| Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud) | 0 | 0 | 0 | 80 | 20 | 100 | 1 |
| Gennemsnit i alt | 38 | 17 | 4 | 12 | 29 | 100 | - |

CykelBus'ter livets influens på det at bringe børnene – frekvenstabel

Vinter_figur 41: Besvær med at kombinere CykelBus'ter livet med at bringe børn til skole, børnehave, fritidsinteresser osv. (Spørgsmål 37).

| | Antal | Antal i % |
|--------------|-------|-----------|
| Meget besvær | 2 | 3 |
| Noget besvær | 17 | 22 |
| Lidt besvær | 18 | 23 |
| Ingen besvær | 40 | 52 |
| I alt | 77 | 100 |

2.5 Barrierer mod cykel- og busbrug i sommer- og vinterperioden

Hovedresultater

Barrierer i forhold til at vælge cykel som transportmiddel: CykelBus'terne er i denne undersøgelse blevet spurgt om, hvilke barrierer der har været betydende for, at CykelBus'terne valgte at bruge et andet transportmiddel end cyklen i henholdsvis sommer- og i vinterperioden. Det er karakteristisk, at svarene er nogenlunde ens for sommer og vinter, selvom barrierer betinget af vejret naturligt træder tydeligst frem ved vinterudsagnene.

De udsagn, der set over hele året har størst betydning som barriere mod brugen af cykel på turen mellem bolig og arbejde, er; "svært at transportere store bagagemængder på cykel" og "kombinerer ofte bolig-arbejdssted turen med andre ture".

I vintermånederne er der derudover en række forhold, der har væsentlig betydning. Det gælder især "dårlig snerydning/glatførebekæmpelse", som er den største barriere, ligesom de klimatiske forhold såsom; "det er for koldt", "det blæser ofte meget" og "det regner ofte" fremstår som betydende hindringer mod brugen af cykel. I øvrigt fremgår det, at afstanden mellem bolig og arbejdsplads udgør en større barriere om vinteren end om sommeren, hvilket skal ses i sammenhæng med glatførebekæmpelsens og vejrets betydning.

Udsagnene, som har mindst betydning i forhold til fravalget af cyklen, er uanset årstiden; "man føler sig lidt til grin, når man cykler", "manglende cykelparkering på arbejdet" og "utryghed – frygt for overfald". Det er værd at bemærke, at til trods for at de fleste CykelBus'tere oplever en længere transporttid, når cyklen anvendes på bekostning af bilen, så ses det øgede tidsforbrug kun i begrænset omfang som en barriere mod cykelbrug.

Sammenlignes der med barriereudsagnene i førundersøgelsen, er det i hovedtræk de samme udsagn, der fremhæves som de mest henholdsvis mindst betydende barrierer.

Barrierer i forhold til at vælge cykel som transportmiddel – frekvenstabel

Vinter_figur 42: Betydning af nedenstående udsagn som barrierer mod brug af cykel til turen mellem bolig og arbejde henholdsvis sommer og vinter (Spørgsmål 38).

| | Del- periode | Meget stor | Stor | Nogen | Lille | Ingen | Antal svar | | Middel- værdi |
|-----------------------------------|-----------------|---------------|------|-------|-------|-------|------------|-----|------------------|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| | | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | | |
| Afstanden mellem bolig og arbejde | Sommer | 4 | 5 | 15 | 26 | 50 | 100 | 144 | 1,9 |
| | Vinter | 21 | 14 | 24 | 19 | 22 | 100 | 144 | 2,9 |
| Det regner ofte | Sommer | 5 | 6 | 23 | 33 | 33 | 100 | 145 | 2,2 |
| | Vinter | 12 | 22 | 22 | 25 | 19 | 100 | 144 | 2,8 |
| Det blæser ofte meget | Sommer | 5 | 3 | 22 | 32 | 38 | 100 | 145 | 2,1 |
| | Vinter | 12 | 18 | 23 | 21 | 26 | 100 | 145 | 2,7 |
| Det er for koldt | Sommer | 2 | 1 | 3 | 19 | 75 | 100 | 142 | 1,4 |
| | Vinter | 26 | 17 | 18 | 18 | 21 | 100 | 145 | 3,1 |

| | Del- periode | Meget stor | Stor | Nogen | Lille | Ingen | Antal svar | | Middel- værdi |
|--|-----------------|---------------|------|-------|-------|-------|------------|-----|------------------|
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| | | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | | |
| Der er for mange bakker | Sommer | 7 | 3 | 12 | 16 | 62 | 100 | 143 | 1,8 |
| | Vinter | 8 | 6 | 10 | 17 | 59 | 100 | 142 | 1,9 |
| Det er fysisk hårdt at cykle | Sommer | 0 | 2 | 7 | 18 | 73 | 100 | 143 | 1,4 |
| | Vinter | 2 | 4 | 11 | 20 | 63 | 100 | 142 | 1,6 |
| Man føler sig lidt til grin, når man cykler | Sommer | 0 | 0 | 0 | 1 | 99 | 100 | 145 | 1,0 |
| | Vinter | 0 | 0 | 0 | 2 | 98 | 100 | 145 | 1,0 |
| Vejene og stierne er dårligt vedligeholdte – man punkterer ofte | Sommer | 6 | 6 | 12 | 25 | 51 | 100 | 145 | 1,9 |
| | Vinter | 8 | 8 | 17 | 23 | 44 | 100 | 142 | 2,1 |
| Dårlig sneryd- ning/glatførebekæm- pelse om vinteren | Sommer | 6 | 1 | 6 | 5 | 82 | 100 | 66 | 1,4 |
| | Vinter | 42 | 16 | 24 | 14 | 4 | 100 | 143 | 3,8 |
| Dårlig trafiksikkerhed ved at cykle mellem bolig og arbejde | Sommer | 6 | 9 | 13 | 22 | 50 | 100 | 144 | 2,0 |
| | Vinter | 12 | 12 | 14 | 22 | 40 | 100 | 144 | 2,3 |
| Manglende cykelsti mellem hjem og arbejde | Sommer | 7 | 6 | 13 | 16 | 58 | 100 | 142 | 1,9 |
| | Vinter | 10 | 5 | 13 | 18 | 54 | 100 | 142 | 2,0 |
| Stærk biltrafik på vejene mellem hjem og arbejde | Sommer | 8 | 9 | 15 | 15 | 53 | 100 | 142 | 2,0 |
| | Vinter | 11 | 11 | 14 | 14 | 50 | 100 | 142 | 2,2 |
| Luftforurening på vejene | Sommer | 8 | 6 | 13 | 12 | 61 | 100 | 142 | 1,9 |
| | Vinter | 9 | 6 | 11 | 13 | 61 | 100 | 142 | 1,9 |
| Utryghed – frygt for overfald | Sommer | 1 | 1 | 5 | 8 | 85 | 100 | 141 | 1,3 |
| | Vinter | 3 | 2 | 6 | 7 | 82 | 100 | 141 | 1,3 |
| Manglende cykelparke- ring på arbejdet | Sommer | 1 | 3 | 3 | 4 | 89 | 100 | 142 | 1,2 |
| | Vinter | 1 | 3 | 3 | 4 | 89 | 100 | 142 | 1,2 |
| Risiko for at cyklen bliver stjålet, når den er parkeret på arbejdet | Sommer | 2 | 5 | 6 | 12 | 75 | 100 | 143 | 1,5 |
| | Vinter | 2 | 5 | 6 | 12 | 75 | 100 | 143 | 1,5 |
| Dårlige muligheder for tøjskift/bad på arbejdet | Sommer | 3 | 11 | 16 | 13 | 57 | 100 | 142 | 1,9 |
| | Vinter | 3 | 10 | 20 | 12 | 55 | 100 | 143 | 1,9 |
| Kombinerer ofte bolig- arbejdssted turen med andre ture | Sommer | 7 | 18 | 25 | 25 | 25 | 100 | 136 | 2,6 |
| | Vinter | 10 | 15 | 26 | 24 | 25 | 100 | 136 | 2,6 |
| Svært at transportere store bagagemængder på cykel | Sommer | 17 | 27 | 28 | 13 | 15 | 100 | 143 | 3,2 |
| | Vinter | 18 | 29 | 28 | 11 | 14 | 100 | 142 | 3,3 |
| Cykelturen tager meget længere tid end bilturen | Sommer | 4 | 3 | 11 | 27 | 55 | 100 | 143 | 1,7 |
| | Vinter | 6 | 2 | 14 | 26 | 52 | 100 | 145 | 1,8 |

Til vinter_figur 42 skal det nævnes, at nogle har fundet udsagnet om dårlig snerydning/glatførebekæmpelse om vinteren som en barriere mod cykelbrug om sommeren, hvilket vidner om, at ikke alle CykelBus'ere har været lige omhyggelige med at besvare spørgeskemaet.

Brug af bussen: CykelBus'terne har i vinterperioden benyttet bussen meget oftere end før projektets start. En femtedel angiver, at de gennem vinteren har benyttet bussen dagligt eller næsten dagligt, og før projektets start afgav kun én CykelBus'ter dette svar (før_figur 45). Dengang svarede næsten en femtedel tillige, at de aldrig anvendte bussen. Denne andel er nu faldet til kun at udgøre 3%. Den gratis rejsemulighed er således blevet udnyttet.

I gennemsnit varer busturen mellem hjem og arbejdsplads 25 minutter, hvilket er langsommere end med både bil og cykel. I forundersøgelsen vurderede CykelBus'teren rejsetiden med bus på bolig-arbejdssted turen til i gennemsnit at være 27 minutter.

Hvorfor brugte nogle CykelBus'tere bussen og ikke cyklen i løbet af vinteren?: De CykelBus'tere, der i vinterperioden hyppigt har benyttet bussen, har angivet, at dårlig sneerydning/saltning samt vintervejret med regn, sne og kulde var årsag til, at de ikke valgte cyklen.

Barrierer i forhold til at vælge bussen som transportmiddel: CykelBus'terne har angivet det udsagn, at "busserne ofte er overfyldte", som klart den største barriere mod at vælge bussen som transportmiddel. Forhold som; "busturen tager længere tid", "der er ventetid ved stoppestedet" og "komforten i busserne er dårlig" er endvidere tillagt en vis betydning. Mindst betydning har udsagnene; "utryghed – frygt for overfald" og "bussens køreplan er indviklet". I øvrigt kan det konstateres, at CykelBus'ternes vægtning af barriereudsagnene mod anvendelsen af bus er uafhængig af årstiden.

Sammenlignes besvarelsene på dette punkt med forundersøgelsen (før_figur 47) fremgår det, at den længere transporttid med bus ikke betragtes som nær så stor en barriere som tidligere.

På det supplerende spørgsmål om hvorvidt billetprisen i en fremtid uden gratis klippekort til Århus Sporvejes busser vil udgøre en barriere mod brugen af bus, fordeler svarene sig nogenlunde ligeligt på de 5 svarkategorier rangerende fra "meget stor barriere" til "ingen barriere". Der synes i sammenligning med forundersøgelsen at være en tendens til, at billetprisen i mindre grad udgør en barriere.

Busanvendelse – frekvenstabeller

Vinter_figur 43: Brug af gratis klippekort til bussen i den forløbne vinter (Spørgsmål 39).

| | Antal | Antal i % |
|---------------------------------|-------|-----------|
| Dagligt eller næsten dagligt | 29 | 19 |
| En eller flere gange om ugen | 44 | 30 |
| En eller flere gange om måneden | 40 | 27 |
| Sjældnere | 32 | 21 |
| Aldrig | 4 | 3 |
| I alt | 149 | 100 |

Vinter_figur 44: Antal minutter fra bopæl til arbejde/uddannelsessted med bus (Spørgsmål 39 b).

| | Antal | Antal i % |
|------------------------|-------------|-----------|
| Under 15 minutter | 14 | 14 |
| 15-19 minutter | 8 | 8 |
| 20-24 minutter | 20 | 21 |
| 25-29 minutter | 18 | 18 |
| 30-40 minutter | 34 | 35 |
| Over 40 minutter | 4 | 4 |
| I alt | 98 | 100 |
| Gennemsnitlig rejsetid | 25 minutter | |

Til vinter_figur 44 skal det bemærkes, at kun de CykelBus'ere, der i den forløbne vinter har brugt bussen én eller flere gange om måneden eller hyppigere, har skullet besvare dette spørgsmål.

Vinter_figur 45: Betydning af nedenstående udsagn som begrundelse for, at CykelBus'erne stod af cyklen i vinter (Spørgsmål 39 a).

| | Meget stor | Stor | Nogen | Lille | Ingen | Antal svar | | Middelværdi |
|--|------------|------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | | |
| Dårlig snerydning/saltning | 51 | 22 | 18 | 5 | 4 | 100 | 45 | 4,1 |
| Det er for koldt | 41 | 26 | 15 | 7 | 11 | 100 | 46 | 3,8 |
| Det regnede/sneede ofte | 34 | 38 | 17 | 7 | 4 | 100 | 47 | 3,9 |
| Det er surt at cykle, når det er mørkt | 24 | 13 | 20 | 19 | 24 | 100 | 46 | 2,9 |
| Jeg oplevede en dårlig trafikskikthed, når jeg cyklede | 32 | 14 | 20 | 16 | 18 | 100 | 44 | 3,3 |

I tilknytning til vinter_figur 45 skal det nævnes, at det kun var CykelBus'ere, der i vinterperioden dagligt eller næsten dagligt anvendte bussen, som blev bedt om at svare på dette spørgsmål. Imidlertid har flere CykelBus'ere følt sig foranlediget til at angive begrundelser for, at de i mindre omfang anvendte cyklen i vintermånederne. I opgørelsen på vinter_figur 45 er samtlige besvarelser medtaget.

Barrierer i forhold til at vælge bussen som transportmiddel – frekvenstabeller

Vinter_figur 46: Betydning af nedenstående udsagn som barrierer mod brug af bus til turen mellem bolig og arbejde i vinterperioden (Spørgsmål 39 c).

| | Meget stor | Stor | Nogen | Lille | Ingen | Antal svar | | Middelværdi |
|---|------------|------|-------|-------|-------|------------|-----|-------------|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | | |
| Bussens køreplan er indviklet | 1 | 2 | 5 | 15 | 77 | 100 | 109 | 1,4 |
| Der er langt at gå til stoppestedet ved hjem eller arbejde | 0 | 3 | 16 | 15 | 66 | 100 | 110 | 1,6 |
| Jeg skal ofte skifte undervejs | 2 | 5 | 7 | 9 | 77 | 100 | 107 | 1,5 |
| Der er ventetid ved stoppestedet | 4 | 11 | 24 | 24 | 37 | 100 | 110 | 2,2 |
| Ingen/dårlige læskur forhold ved de stoppesteder, som jeg benytter | 3 | 5 | 16 | 19 | 57 | 100 | 109 | 1,8 |
| Busserne er ofte forsinkede | 4 | 7 | 20 | 26 | 43 | 100 | 106 | 2,0 |
| Komforten i busserne er dårlig | 9 | 8 | 19 | 24 | 40 | 100 | 109 | 2,2 |
| Busserne er ofte overfyldte | 17 | 29 | 21 | 13 | 20 | 100 | 111 | 3,1 |
| Dårlig snefyndning/glatforebekæmpelse om vinteren på gangstrækningerne af turen | 8 | 5 | 20 | 27 | 40 | 100 | 110 | 2,1 |
| Dårlig trafiksikkerhed på gangstrækningerne af turen | 1 | 2 | 10 | 15 | 72 | 100 | 109 | 1,5 |
| Utryghed – frygt for overfald | 1 | 0 | 3 | 5 | 91 | 100 | 110 | 1,2 |
| Har ofte store bagagemængder, hvilket er besværligt i en bus | 4 | 7 | 23 | 17 | 49 | 100 | 106 | 2,0 |
| Busturen tager lang tid | 11 | 11 | 18 | 20 | 40 | 100 | 109 | 2,3 |

Til vinter_figur 46 skal føjes, at kun CykelBus'tere, der i vinterperioden har anvendt bussen én eller flere gange om måneden eller hyppigere, har skullet besvare dette spørgsmål.

Vinter_figur 47: CykelBus'ternes vurdering af, om billetprisen udgør en barriere mod, at de efter perioden som CykelBus'ter vil benytte bus fremfor bil (Spørgsmål 39 d).

| | Antal | Antal i % |
|-------------------------|-------|-----------|
| Meget stor barriere (5) | 18 | 17 |
| Stor barriere (4) | 19 | 17 |
| Nogen barriere (3) | 28 | 26 |
| Lille barriere (2) | 18 | 17 |
| Ingen barriere (1) | 25 | 23 |
| I alt | 108 | 100 |
| Middelværdi | 2,9 | |

Til vinter_figur 47 skal det bemærkes, at kun CykelBus'tere, der i vinterperioden har anvendt bussen én eller flere gange om måneden eller hyppigere, har skullet besvare dette spørgsmål.

2.6 Transportmiddelvalg i sommer- og vinterperioden

Hovedresultater

Bilbrug: Undersøgelsen viser, at kun få CykelBus'ere benytter bilen dagligt eller næsten dagligt til bolig-arbejdssted turen om sommeren, og andelen af CykelBus'ere der vælger bilen stiger kun lidt i vinterhalvåret. Endvidere ses det, at CykelBus'erne oftest er fører af bilen, når den benyttes.

Som hyppigste årsag til at CykelBus'erne vælger bilen til bolig-arbejdssted turen, angiver de dels, at turen kombineres med andre ture, og dels at bilen skulle bruges på jobbet. Om vinteren er dårligt vejr også er en væsentlig faktor i forhold til, at CykelBus'erne vælger at køre i bil.

Busbrug: Modsat bilen er der markant forskel på, hvor ofte CykelBus'erne har valgt at benytte bus om vinteren i forhold til om sommeren. To tredjedele af CykelBus'erne angiver, at de i løbet af sommerperioden aldrig eller kun sjældent har benyttet bussen, mens denne andel falder til det halve i løbet af vinterperioden. Omvendt stiger andelen af CykelBus'ere, der kører i bus dagligt eller næsten dagligt fra 0 til 16%. Årsagen hertil er hovedsageligt dårligt vejr, hvilket vidner om, at bussen ikke er et alternativt transportmiddel til bilen, men til cyklen.

Uheld på cykel: 5% af CykelBus'erne har været ude for trafikuheld på cykel, mens 10% har oplevet et næsten uheld, der er defineret som situationer, hvor man er 2 sekunder eller derunder fra at kolliderer med en anden trafikant. Det ser ud til, at der er sket lidt færre næsten uheld i vinterperioden end i sommerperioden, hvilket sikkert skyldes, at færre CykelBus'ere benytter cyklen om vinteren, snarere end at uheldsrisikoen rent faktisk falder.

Bilbrug – frekvenstabeller

Vinter_figur 48: Bilbrug sommer og vinter, som henholdsvis fører og passager på bolig-arbejdssted turen (Spørgsmål 40-43).

| | Sommer | | | | Vinter | | | |
|---------------------------------|--------|-----|----------|-----|--------|-----|----------|-----|
| | Fører | | Passager | | Fører | | Passager | |
| | Antal | [%] | Antal | [%] | Antal | [%] | Antal | [%] |
| Dagligt eller næsten dagligt | 4 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 2 | 2 |
| En eller flere gange om ugen | 33 | 22 | 7 | 5 | 34 | 26 | 12 | 9 |
| En eller flere gange om måneden | 47 | 32 | 20 | 14 | 33 | 25 | 14 | 10 |
| Sjældnere | 44 | 30 | 19 | 13 | 33 | 25 | 17 | 13 |
| Aldrig | 20 | 13 | 95 | 67 | 22 | 17 | 88 | 66 |
| I alt | 148 | 100 | 142 | 100 | 132 | 100 | 133 | 100 |

Vinter_figur 49: Den gennemsnitlige procentfordeling af årsager til bilbrug sommer og vinter, som henholdsvis fører og passager på bolig-arbejdssted turen (Spørgsmål 40a-43a).

| | Sommer | | Vinter | |
|---|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| | Fører [%] | Passager [%] | Fører [%] | Passager [%] |
| Skulle bruge bilen på jobbet | 27 | 4 | 25 | 6 |
| Skulle have pænt tøj på | 10 | 12 | 8 | 10 |
| Kombinerede bolig/arbejdssted turen med anden tur | 29 | 26 | 26 | 21 |
| Havde store bagagemængder | 13 | 18 | 11 | 15 |
| Dårligt vejr | 6 | 17 | 18 | 33 |
| Dovenskaben overmandede mig | 6 | 13 | 5 | 4 |
| Var halvskidt/uopløst | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Andet | 7 | 8 | 5 | 9 |
| I alt | 100 | 100 | 100 | 100 |

Busbrug – frekvenstabeller

Vinter_figur 50: Busbrug sommer og vinter på bolig-arbejdssted turen (Spørgsmål 44-45).

| | Sommer | | Vinter | |
|---------------------------------|--------|-----|--------|-----|
| | Antal | [%] | Antal | [%] |
| Dagligt eller næsten dagligt | 0 | 0 | 22 | 16 |
| En eller flere gange om ugen | 11 | 8 | 35 | 27 |
| En eller flere gange om måneden | 40 | 28 | 35 | 27 |
| Sjældnere | 49 | 34 | 30 | 23 |
| Aldrig | 44 | 30 | 9 | 7 |
| I alt | 144 | 100 | 131 | 100 |

Vinter_figur 51: Gennemsnitlig procentfordeling af årsager til busbrug på bolig-arbejdssted turen (Spørgsmål 44a-45a).

| | Sommer [%] | Vinter [%] |
|---|---------------|---------------|
| Havde blot lyst til at tage bussen | 9 | 7 |
| Skulle videre på en tur efter arbejde, hvor cyklen ikke kunne bruges/medbringes | 35 | 14 |
| Havde store bagagemængder | 4 | 3 |
| Skulle have pænt tøj på | 14 | 7 |
| Dovenskaben overmandede mig | 5 | 3 |
| Var halvskidt/uopløst | 3 | 3 |
| Dårligt vejr | 22 | 56 |
| Andet | 8 | 7 |
| I alt | 100 | 100 |

Uheld på cykel – frekvenstabeller

Vinter_figur 52: Trafikuheld eller næsten uheld på cykel i projektets vinterperiode (Spørgsmål 46-47).

| | Trafikuheld | | Næsten uheld | |
|-------|-------------|-----|--------------|-----|
| | Antal | [%] | Antal | [%] |
| Ja | 8 | 5 | 14 | 10 |
| Nej | 140 | 95 | 131 | 90 |
| I alt | 148 | 100 | 145 | 100 |

Vinter_figur 53: De af CykelBus'erne oplevede uheldssituationer i projektets vinterperiode (Spørgsmål 46-47).

| | Trafikuheld | | Næsten uheld | |
|--|-------------|-----|--------------|-----|
| | Antal | [%] | Antal | [%] |
| 030 Eneuheld ved svingning i kryds | 1 | 14 | 0 | 0 |
| 040 Eneuheld på kørebane f.eks. styrt | 4 | 58 | 0 | 0 |
| 140 Uheld ved påkørsel bagfra | 0 | 0 | 2 | 14 |
| 241 Mødeuheld i element 2's kørebanehalvdel | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 312 Uheld ved højresving ind foran "medkørende" | 0 | 0 | 5 | 37 |
| 322 Uheld ved venstresving ind foran "medkørende" | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 410 Uheld ved venstresving ind foran "modkørende" | 1 | 14 | 0 | 0 |
| 510 Uheld mellem krydsende køretøjer uden svingning | 0 | 0 | 2 | 14 |
| 610 Uheld ved højresving ud foran "medkørende" | 1 | 14 | 2 | 14 |
| 875 Uheld med fodgænger fra venstre efter højresving | 0 | 0 | 1 | 7 |
| I alt | 7 | 100 | 14 | 100 |

I tilknytning til vinter_figur 53 skal det tilføjes, at der ved et af 040 trafikuheldene både skete personskaade og materiel skade, idet cyklisten slog halebenet og måtte have nye dele til sin cykel. Endvidere mangler en beskrivelse af et trafikuheld, hvorfor uheldssituationen ikke kan defineres.

Vinter_figur 54: Optaget polltirrapport af trafikuheld (Spørgsmål 48).

| | Antal | Antal i % |
|-------|-------|-----------|
| Ja | 2 | 1 |
| Nej | 146 | 99 |
| I alt | 148 | 100 |

2.7 Transportmiddelvalg fremover

Hovedresultat

Undersøgelsen viser, at det er CykelBus'ernes forventning fortsat at benytte cyklen efter projektets afslutning og det mest i forbindelse med bolig-arbejdssted ture, specielt om sommeren. I vinterperioden forventer CykelBus'erne at benytte bilen væsentlig mere. Den største andel af CykelBus'ere forventer dog også om vinteren at benytte cyklen hyppigst.

Vinter_figur 55: Transportmiddel, som hyppigst forventes brugt til bolig-arbejdssted ture i fremtiden (Spørgsmål 49).

| | <i>Sommer</i> | | <i>Vinter</i> | |
|-------|---------------|-----|---------------|-----|
| | Antal | [%] | Antal | [%] |
| Cykel | 124 | 93 | 53 | 42 |
| Bus | 2 | 2 | 24 | 19 |
| Bil | 7 | 5 | 48 | 39 |
| I alt | 133 | 100 | 125 | 100 |

Bilag

Spørgeskema

maj 1996

1. Navn: _____

2. CykelBus'ter nr.: _____
(Dit CykelBus'ter nummer står på din kontrakt)

Først nogle spørgsmål om din CykelBus'tercykel og dit cykeludstyr

3. Hvilken type er din CykelBus'tercykel?

- Tourist/club cykel
- Citybike/Streetbike
- Racer
- Mountainbike
- Ved ikke
- Andet, hvilken _____

4. Hvilket mærke? (skriv navnet) _____

5. Hvad kostede cyklen? (inkl. tilskuddet på 4000 kr) _____kr

6. Hvordan er du generelt tilfreds med kvaliteten af din CykelBus'tercykel?

- Meget tilfreds
- Tilfreds
- Lidt utilfreds
- Meget utilfreds

7. Du havde tre gratis servicebesøg. Hvor mange af disse besøg har du brugt?

- Alle tre
- To
- Et
- Ingen

8. Hvilken type gear har du på cyklen?

- Indvendigt gear
- Udvendigt gear
- Intet gear

9. Antal gear? _____

10. Hvor brede er dine dæk?
- Smalle (mindre end 2,5 cm)
 - Normale (2,5 cm til 4 cm)
 - Brede (større end 4 cm)
11. Hvis du i dag skulle vælge en ny cykel, hvilken type ville du så vælge?
- Tourist/club cykel
 - Citybike/Streetbike
 - Racer
 - Mountainbike
 - Ved ikke
 - Anden, hvilken _____

Nu nogle spørgsmål om dit cykeludstyr

12. Bruger du cykelhjelme?
- Altid
 - For det meste
 - Af og til
 - Aldrig
13. Hvilken type lys har du primært brugt på cyklen i vinter?
- Batterilygterne som var med, da du fik cyklen
 - Andre batterilygter
 - Dynamolygte
 - Andet _____
14. Har du haft driftsproblemer med dit cykellys?
- Ja, ofte
 - Ja, af og til
 - Ja, en enkelt eller nogle få gange
 - Nej, aldrig
15. Hvordan har du generelt været tilfreds med regntøjet?
- Meget tilfreds
 - Tilfreds
 - Lidt utilfreds
 - Meget utilfreds
16. Hvordan anvender du dit regntøj?
- Både som regntøj og som overtrækstøj
 - Kun som regntøj
 - Anvender det ikke

Du har brugt din cykelcomputer til at føre kilometerregnskab, men den har mange andre funktioner. Hvordan har du brugt dem?

17. Kigger du på cykelcomputerens speedometer?
- Ofte
 - Af og til
 - Sjældent
 - Aldrig

18. Bruger du cykelcomputeren som triptæller?
- Ofte
 - Af og til
 - Sjældent
 - Aldrig
19. Som tidtager?
- Ofte
 - Af og til
 - Sjældent
 - Aldrig
20. Til måling af gennemsnitshastighed?
- Ofte
 - Af og til
 - Sjældent
 - Aldrig
21. Til måling af max. hastighed?
- Ofte
 - Af og til
 - Sjældent
 - Aldrig
22. Er det generelt motiverende at køre med cykelcomputer?
- Meget
 - Lidt
 - Nej
 - Ved ikke
23. Hvor ofte har du haft problemer med batteriet i din cykelcomputer?
- Aldrig
 - En gang
 - Nogle få gange
 - Mange gange
24. Hvor ofte har du haft andre *tekniske* problemer med din cykelcomputer?
- Aldrig
 - En gang
 - Nogle få gange
 - Mange gange

Nu nogle spørgsmål om dig selv

25. Du har haft tilbud om at få kontrolleret dit helbred hos Hjertereforeningen tre gange i løbet af det sidste år, men hvordan vurderer du selv udviklingen i dit helbred på baggrund af din indsats som CykelBus'ter? Jeg har fået det (sæt ét kryds):
- Meget bedre
 - Bedre
 - Som før
 - Dårligere
 - Meget dårligere
 - Min helbredstilstand har ændret sig markant af andre årsager end CykelBus'terprojektet
 - Ved ikke

26. Hvordan har dit liv som CykelBus'ter påvirket den samlede tid, som du bruger til transport **pr. dag**? (sæt ét kryds og skriv et antal minutter):
- Bruger mere tid: _____ minutter
 - Bruger mindre tid: _____ minutter
 - Ved ikke
27. Hvor meget vurderer du, dine transportomkostninger **pr. måned** i perioden som CykelBus'ter har ændret sig?
- Sparet _____ kr
 - Øget med _____ kr
 - Ved ikke

Nu nogle spørgsmål om hele din husstand

Er der andre i dine nærmeste omgivelser, der er begyndt at cykle som følge af CykelBus'terprojektet, herunder dit engagement i projektet?

28. I din familie?
- Ja
 - Nej
29. I din omgangskreds?
- Ja
 - Nej
30. På din arbejdsplads?
- Ja
 - Nej

CykelBus'ternes bilbrug faldt under forsøget, det ved vi fra kørebøgerne. Vi vil gerne vide, om det gælder husstanden set som helhed.

31. Hvor ofte under forsøget vurderer du, at en anden i din husstand, **som før brugte cykel, bus eller gang til turene**, har overtaget den nu ledige bil? (sæt ét kryds i skemaet under hvert turformål)

| | Dagligt eller næsten dagligt | En eller flere gange om ugen | En eller flere gange om måneden | Sjældnere | Aldrig |
|--|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
| Hjem-arbejdssted (inkl. følge i skole/børnehave) | | | | | |
| Indkøb/bank/løge mv. | | | | | |
| På besøg/venner | | | | | |
| Fritidsport | | | | | |
| Erhverv | | | | | |
| Andet | | | | | |

32. Ofte kører en husstands medlemmer i samme bil. Hvor ofte under forsøget vurderer du, at et andet medlem af din husstand **er blevet ved med at køre de bilture, som I kørte sammen, før du blev CykelBus'ter¹**? (sæt ét kryds i skemaet under hvert turformål)

| | Dagligt eller næsten dagligt | En eller flere gange om ugen | En eller flere gange om måneden | Sjældnere | Aldrig |
|--|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|--------|
| Hjem-arbejdssted (inkl. følge i skole/børnehave) | | | | | |
| Indkøb/bank/løge mv. | | | | | |
| På besøg/venner | | | | | |
| Fritidsport | | | | | |
| Erhverv | | | | | |
| Andet | | | | | |

¹ F.eks. hvis I kørte sammen i bil på arbejde, før du blev CykelBus'ter, og hvis din ægtefælle er fortsat med at køre i bil - nu blot alene

Sommerperioden

33. I dette skema bedes du for hvert turformål og for hver **voksen** (personer på 18 år og derover) i husstanden anføre en ca. procentfordeling for **antal ture** på forskellige transportmidler. Turene skal være foretaget på almindelige hverdage i Århus, i **sommerperioden** fra din start som CykelBus'ter til omkring 1. november 1995 (dvs. excl. ture i ferier/weekends og udenfor Århus). Summen af procenttallene på tværs skal give 100 for hvert turformål og hver person. Se eventuelt det udfyldte eksempel bagest i spørgeskemaet. Er der mere end tre voksne i husstanden, så fortsæt på en kopi af skemaet.

| | Voksen 1 (dlig selv) | | | | | Voksen 2 | | | | | Voksen 3 | | | | |
|---|----------------------|--------------|-----|----------------|------|-----------|--------------|-----|----------------|------|-----------|--------------|-----|----------------|------|
| Fornavn | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportmiddelvalg fordelt på turformål | Bil-fører | Bil-passager | Bus | Cykel/knallert | Gang | Bil-fører | Bil-passager | Bus | Cykel/knallert | Gang | Bil-fører | Bil-passager | Bus | Cykel/knallert | Gang |
| Ture til og fra arbejde | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra uddannelse | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra indkøb/bank/lege | | | | | | | | | | | | | | | |
| Følge til og fra børnehav/skole mv. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra besøg hos venner | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra fritids- og sportsaktiviteter | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erhvervsture | | | | | | | | | | | | | | | |

34. Udfyld på samme måde følgende skema for husstandens **børn** (personer under 18 år) i **sommerperioden**. Er der mere end tre børn, så fortsæt på en kopi af skemaet:

| | Barn 1 | | | | | Barn 2 | | | | | Barn 3 | | | | |
|---|--------------|-----|----------|-------|------|--------------|-----|----------|-------|------|--------------|-----|----------|-------|------|
| Fornavn | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportmiddelvalg fordelt på turformål | Bil-passager | Bus | Knallert | Cykel | Gang | Bil-passager | Bus | Knallert | Cykel | Gang | Bil-passager | Bus | Knallert | Cykel | Gang |
| Ture til og fra pasning/skole/uddannelse | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra indkøb/bank/lege | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra besøg hos venner | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra fritids- og sportsaktiviteter | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra fritidsarbejde | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud) | | | | | | | | | | | | | | | |

Vinterperioden

35. I dette skema bedes du for hvert turformål og for hver **voksen** (personer på 18 år og derover) i husstanden anføre en ca. procentfordeling for **antal ture** på forskellige transportmidler. Turene skal være foretaget på almindelige hverdage i Århus, i **vinterperioden** fra omkring 1. november 1995 til midt i marts 1996 (dvs. excl. ture i ferier/weekends og udenfor Århus). Summen af procenttallene på tværs skal give 100 for hvert turformål og hver person. Er der mere end tre voksne i husstanden, så fortsæt på en kopi af skemaet.

| | Voksen 1 (dig selv) | | | | | Voksen 2 | | | | | Voksen 3 | | | | |
|---|---------------------|--------------|-----|-------------------|------|-----------|--------------|-----|-------------------|------|-----------|--------------|-----|-------------------|------|
| | Bil-fører | Bil-passager | Bus | Cykel/ kvalert | Gang | Bil-fører | Bil-passager | Bus | Cykel/ kvalert | Gang | Bil-fører | Bil-passager | Bus | Cykel/ kvalert | Gang |
| Fornavn | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportmiddelvalg fordelt på turformål | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra arbejde | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra uddannelse | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra indkøb/bank/læge | | | | | | | | | | | | | | | |
| Følge til og fra børnehaven/skole mv. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra besøg hos venner | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra fritids- og sportsaktiviteter | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erhvervsture | | | | | | | | | | | | | | | |

36. Udfyld på samme måde følgende skema for husstandens **børn** (personer under 18 år) i vinterperioden. Er der mere end tre børn, så fortsæt på en kopi af skemaet:

| | Barn 1 | | | | | Barn 2 | | | | | Barn 3 | | | | |
|---|--------------|-----|---------|-------|------|--------------|-----|---------|-------|------|--------------|-----|---------|-------|------|
| | Bil-passager | Bus | Kvalert | Cykel | Gang | Bil-passager | Bus | Kvalert | Cykel | Gang | Bil-passager | Bus | Kvalert | Cykel | Gang |
| Fornavn | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transportmiddelvalg fordelt på turformål | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra pasning/skole/uddannelse | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra indkøb/bank/læge | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra besøg hos venner | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra fritids- og sportsaktiviteter | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture til og fra fritidsarbejde | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ture i forbindelse med fritidsarbejde (avisbud) | | | | | | | | | | | | | | | |

37. Hvor meget besvær har der været med at kombinere livet som CykelBus'ter med børn, der skal fragtes til skole, børnehave, fritidsinteresse osv.?
- Meget besvær
 Noget besvær
 Lidt besvær
 Ingen besvær
 Ingen børn under 18 år
 Ved ikke
38. I det første spørgeskema vurderede du betydningen af en række udsagn om, hvorfor du ikke brugte cykel. Du skal nu igen vurdere nogle udsagn om barrierer mod cykelbrug. Denne gang med baggrund i dine erfaringer som CykelBus'ter **om vinteren og om sommeren**. Brug følgende skala i din vurdering og skriv vurderingen i kolonnerne for hhv. vinter og sommer.
- 5 Meget stor betydning
 4 Stor betydning
 3 Nogen betydning
 2 Lille betydning
 1 Ingen betydning
 0 Ved ikke

| | Vinter | Sommer |
|--|--------|--------|
| Afstanden mellem bolig og arbejde | | |
| Det regner ofte | | |
| Det blæser ofte meget | | |
| Det er for koldt | | |
| Der er mange bakker | | |
| Det er fysisk for hårdt at cykle | | |
| Man føler sig lidt til grin, når man cykler | | |
| Vejene og stierne er dårligt vedligeholdte - man punkterer ofte | | |
| Dårlig snefykning/glatførebekæmpelse om vinteren | | |
| Dårlig trafiksikkerhed ved at cykle mellem bopæl og arbejde | | |
| Manglende cykelsti mellem hjem og arbejde | | |
| Stærk biltrafik på vejene mellem hjem og arbejde | | |
| Luftforurening på vejene | | |
| Utryghed - frygt for overfald | | |
| Manglende cykelparkering på arbejdet | | |
| Risiko for at cyklen bliver stjålet, når den er parkeret på arbejdet | | |
| Dårlige muligheder for tøjskift/bad på arbejdet | | |
| Kombinerer ofte bolig-arbejdsstedsturen med andre ture (f.eks. indkøb) | | |
| Svært at transportere store bagagemængder på cykel | | |
| Cykelturen tager meget længere tid end bilturen | | |
| Andet | | |
| Andet | | |

39. Hvor ofte har du brugt dit gratis klippekort til bussen i den forløbne vinter?

- Dagligt eller næsten dagligt
 En eller flere gange om ugen
 En eller flere gange om måneden
 Sjældnere
 Aldrig

Hvis du har brugt bussen "Dagligt eller næsten dagligt", svar på spørgsmål 39a, ellers gå til spørgsmål 39b.

39.a. Vurder nedenstående udsagns betydning for at du "stod af cyklen i vinter". Brug følgende skala i din vurdering:

- | | |
|---|---|
| 5 | Meget stor betydning |
| 4 | Stor betydning |
| 3 | Nogen betydning |
| 2 | Lille betydning |
| 1 | Ingen betydning |
| 0 | Ved ikke |
| — | Dårlig snerydning/saltning |
| — | Det var for koldt |
| — | Det regnede/sneede ofte |
| — | Det er surt at cykle, når det er mørkt |
| — | Jeg oplevede en dårlig trafiksikkerhed, når jeg cyklede |
| — | Andet _____ |
| — | Andet _____ |

39.b. Hvis du i den forløbne vinter har brugt bussen "En eller flere gange om måneden" eller hyppigere, svar på dette spørgsmål og spørgsmål 39.c, ellers gå til spørgsmål 40.

Hvor mange minutter tager det dig at komme fra din bopæl til dit arbejde/uddannelsessted med bus?

Antal minutter fra bopæl til arbejde med bus _____

39.c. I det første spørgeskema vurderede du betydningen af en række udsagn om, hvorfor du ikke brugte bus. Du skal nu igen vurdere nogle udsagn om barrierer mod brug af bus. Denne gang med baggrund i dine erfaringer som busbruger i den forløbne vinter. Brug følgende skala i din vurdering:

- | | |
|---|---|
| 5 | Meget stor betydning |
| 4 | Stor betydning |
| 3 | Nogen betydning |
| 2 | Lille betydning |
| 1 | Ingen betydning |
| 0 | Ved ikke |
| — | Bussens køreplan er indviklet |
| — | Der er langt at gå til stoppestedet ved hjem eller arbejde |
| — | Jeg skal ofte skifte undervejs |
| — | Der er ventetid ved stoppestedet |
| — | Ingen eller dårlige læskurforhold ved de stoppesteder, som jeg benytter |
| — | Busserne er ofte forsinket |

- Komforten i busserne er dårlig
- Busserne er ofte overfyldte
- Dårlig snerydning/glatførebekæmpelse om vinteren på gangstrækningerne af turen
- Dårlig trafiksikkerhed på gangstrækningerne af turen
- Utryghed - frygt for overfald
- Har ofte store bagagemængder, hvilket er besværligt i en bus
- Busturen tager lang tid
- Andet _____

39.d. I fremtiden har du ikke gratis klippekort. Vurderer du, at prisen på billetter og kort vil være en barriere for, at du vil benytte bus istedet for bil?

- 5 Meget stor barriere
- 4 Stor barriere
- 3 Nogen barriere
- 2 Lille barriere
- 1 Ingen barriere
- 0 Ved ikke

Vi vil gerne have belyst, hvor ofte du har kørt i bil som fører eller passager, og hvor ofte du har været buspassager, i løbet af din sommer og din vinter som CykelBus'ter

Som fører

40. Hvor ofte skønner du at have brugt bilen **som fører** til din bolig/arbejdsstedtransport i **sommerperioden** fra du startede som CykelBus'ter til ca. 1. november?

- Dagligt eller næsten dagligt
- En eller flere gange om ugen
- En eller flere gange om måneden
- Sjældnere
- Aldrig (spring spørgsmål 40.a. over)

40.a. Fordel årsagerne til bilbrug (**som fører**) til bolig/arbejdsstedtransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

| | |
|---|-------------|
| Skulle bruge bilen på jobbet | |
| Skulle have pænt tøj på | |
| Kombinerede bolig/arbejdsstedturen med anden tur (besøg, indkøb, hente børn osv.) | |
| Havde store bagagemængder | |
| Dårligt vejr | |
| Dovenskaben overmandede mig | |
| Var halvskidt/uoplagt | |
| Andet (skriv): | |
| Andet (skriv): | |
| I alt | 100% |

41. Hvor ofte skønner du at have brugt bilen **som fører** til din bolig/arbejdsstedtransport i **vinterperioden** fra ca. 1. november til midt i marts 1996?

- Dagligt eller næsten dagligt
- En eller flere gange om ugen
- En eller flere gange om måneden
- Sjældnere
- Aldrig (spring spørgsmål 41.a. over)

41.a. Fordel årsagerne til bilbrug (**som fører**) til bolig/arbejdsstedtransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

| | |
|---|-------------|
| Skulle bruge bilen på jobbet | |
| Skulle have pænt tøj på | |
| Kombinerede bolig/arbejdsstedturen med anden tur (besøg, indkøb, hente børn osv.) | |
| Havde store bagagemængder | |
| Dårligt vejr | |
| Dovenskaben overmandede mig | |
| Var halvskidt/uoplagt | |
| Andet (skriv): | |
| Andet (skriv): | |
| I alt | 100% |

Som passager

42. Hvor ofte skønner du at have brugt bilen som **passager** til din bolig/arbejdsstedtransport i **sommerperioden** fra du startede som CykelBus'ter til ca. 1. november?

- Dagligt eller næsten dagligt
 En eller flere gange om ugen
 En eller flere gange om måneden
 Sjældnere
 Aldrig (spring spørgsmål 42.a. over)

- 42.a. Fordel årsagerne til bilbrug (som **passager**) til bolig/arbejdsstedtransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

| | |
|---|------|
| Skulle bruge bilen på jobbet | |
| Skulle have pænt tøj på | |
| Kombinerede bolig/arbejdsstedturen med anden tur (besøg, indkøb, hente børn osv.) | |
| Havde store bagagemængder | |
| Dårligt vejr | |
| Dovenskaben overmandede mig | |
| Var halvskidt/uoplagt | |
| Andet (skriv): | |
| Andet (skriv): | |
| I alt | 100% |

43. Hvor ofte skønner du at have brugt bilen **som passager** til din bolig/arbejdsstedtransport i **vinterperioden** fra ca. 1. november til midt i marts 1996?

- Dagligt eller næsten dagligt
 En eller flere gange om ugen
 En eller flere gange om måneden
 Sjældnere
 Aldrig (spring spørgsmål 43.a. over)

- 43.a. Fordel årsagerne til bilbrug (som **passager**) til bolig/arbejdsstedtransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

| | |
|---|------|
| Skulle bruge bilen på jobbet | |
| Skulle have pænt tøj på | |
| Kombinerede bolig/arbejdsstedturen med anden tur (besøg, indkøb, hente børn osv.) | |
| Havde store bagagemængder | |
| Dårligt vejr | |
| Dovenskaben overmandede mig | |
| Var halvskidt/uoplagt | |
| Andet (skriv): | |
| Andet (skriv): | |
| I alt | 100% |

Bussen

44. Hvor ofte skønner du at have brugt **bussen** til din bolig/arbejdsstedstransport i **sommerperioden** fra du startede som CykelBus'ter til ca. 1. november?

- Dagligt eller næsten dagligt
 En eller flere gange om ugen
 En eller flere gange om måneden
 Sjældnere
 Aldrig (spring spørgsmål 44.a. over)

- 44.a. Fordel årsagerne til **busbrug** til bolig/arbejdsstedstransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

| | |
|---|-------------|
| Havde blot lyst til at tage bussen | |
| Skulle videre på en tur efter arbejde, hvor cyklen ikke kunne bruges/medbringes (Blev hentet i bil på arbejde, skulle videre med offentlig transport, osv.) | |
| Havde store bagagemængder | |
| Skulle have pænt tøj på | |
| Dovenskaben overmandede mig | |
| Var halvskidt/uoplagt | |
| Dårligt vejr | |
| Andet (skriv): | |
| Andet (skriv): | |
| I alt | 100% |

45. Hvor ofte skønner du at have brugt **bussen** til din bolig/arbejdsstedstransport i **vinterperioden** fra ca. 1. november til midt i marts 1996?

- Dagligt eller næsten dagligt
 En eller flere gange om ugen
 En eller flere gange om måneden
 Sjældnere
 Aldrig (spring spørgsmål 45.a. over)

- 45.a. Fordel årsagerne til **busbrug** til bolig/arbejdsstedstransporten på "årsagerne" i skemaet herunder (lav en procentfordeling, hvor summen er 100%)

| | |
|---|-------------|
| Havde blot lyst til at tage bussen | |
| Skulle videre på en tur efter arbejde, hvor cyklen ikke kunne bruges/medbringes (Blev hentet i bil på arbejde, skulle videre med offentlig transport, osv.) | |
| Havde store bagagemængder | |
| Skulle have pænt tøj på | |
| Dovenskaben overmandede mig | |
| Var halvskidt/uoplagt | |
| Dårligt vejr | |
| Andet (skriv): | |
| Andet (skriv): | |
| I alt | 100% |

46. Har du været ude for trafikuheld på cykel siden vi spurgte om det samme på sidste spørgeskema?

- Ja
 Nej

Hvis ja, bedes du på næste side tegne en skitse af uheldet - gerne suppleret med en beskrivelse.

47. Har du oplevet næstenuheld siden vi spurgte om det samme på sidste spørgeskema? Næstenuheld er situationer, hvor det er lige ved at gå galt. Med galt menes, at du var 2 sekunder eller derunder fra at kollideres med en anden trafikant (bilist, anden cyklist eller fodgænger).

- Ja
 Nej

Hvis ja, bedes du på næste side tegne en skitse af næstenuheldet - gerne suppleret med en beskrivelse. Har du oplevet flere næstenuheld, bedes du beskrive det næstenuheld, hvor det var tættest ved at gå galt.

48. Har du i hele din tid som CykelBus'ter oplevet uheld på cykel, hvor der har været optaget politirapport?

- Ja
 Nej

Hvis ja, og hvis du har oplevet flere uheld, bedes du angive, hvilke der er optaget politirapport om

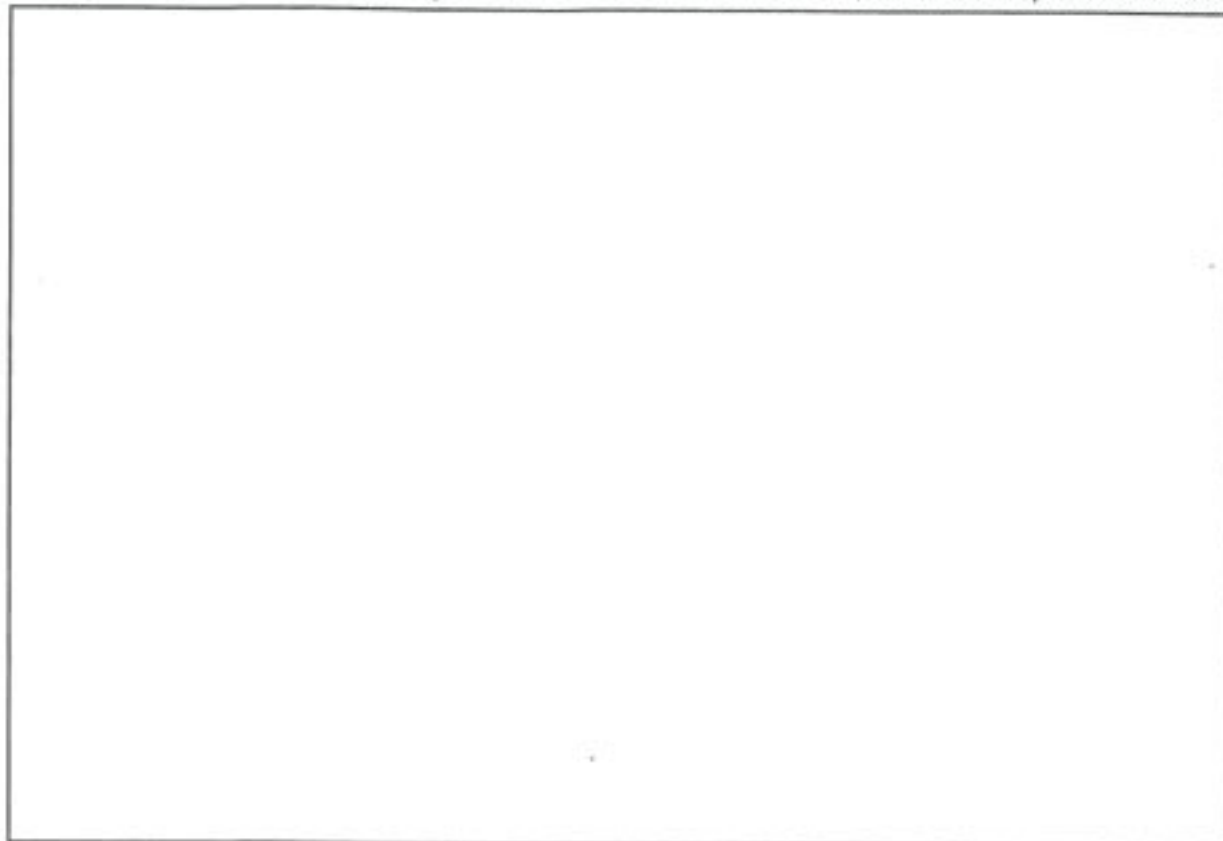
49. CykelBus'terprojektet stopper nu. Hvilket transportmiddel regner du med at bruge mest til din bolig/arbejdssted-transport i fremtiden? (sæt kryds i skemaet)

| | Sommer | Vinter |
|-------|--------|--------|
| Cykel | | |
| Bus | | |
| Bil | | |

Mange tak for hjælpen, husk at returnere spørgeskemaet sammen med kørselsregnskabet. Har du bemærkninger, er du velkommen til at skrive dem her:

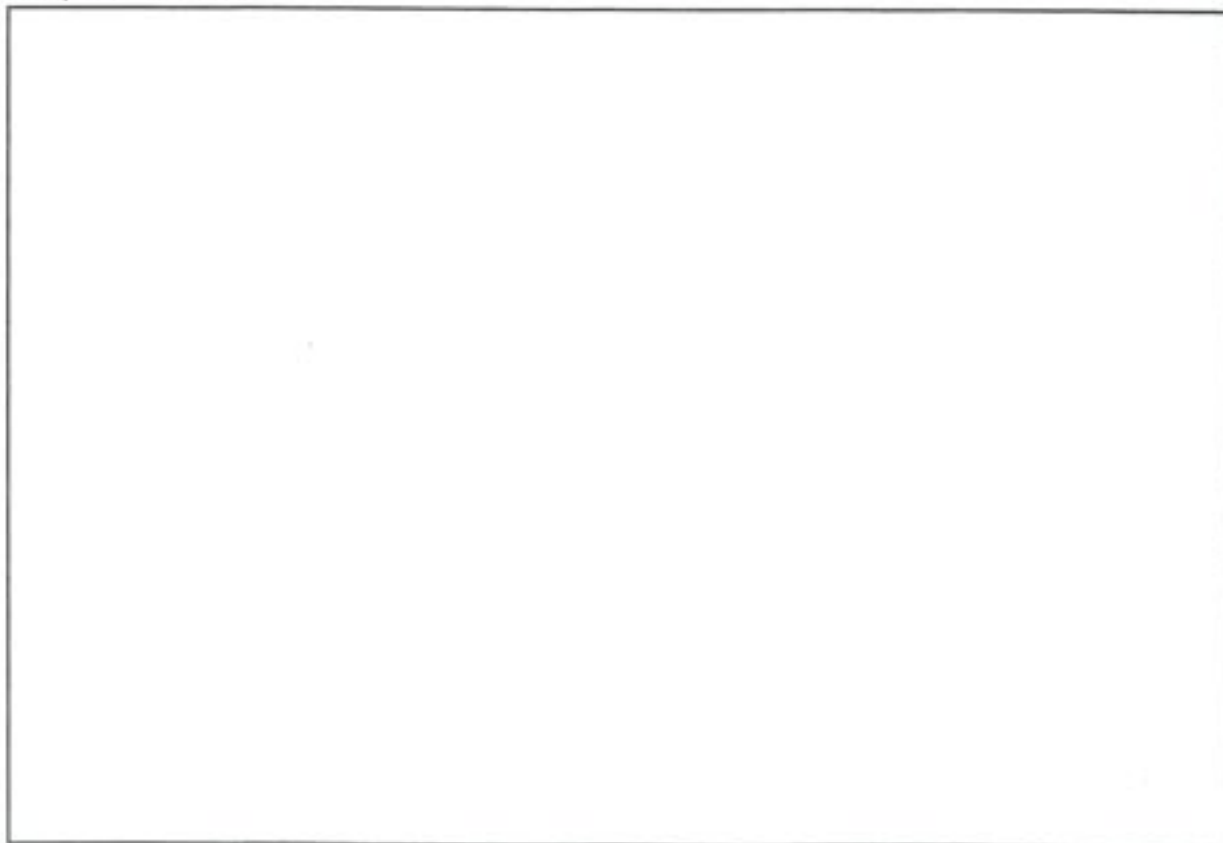
Skitse af uheld.

Tegn en skitse af vejen og tegn din og din modparts placering og retning umiddelbart før uheldet - brug de signaturer, der er vist. Suppler gerne skitsen med en beskrivelse af, hvordan du oplevede uheldet.



Skitse af næstenuheld.

Tegn en skitse af vejen og tegn din og din modparts placering og retning umiddelbart før **næstenuheldet** - brug de signaturer, der er vist. Suppler gerne skitsen med en beskrivelse af, hvordan du oplevede uheldet.





TRG

Trafikforskningsgruppen
Aalborg Universitet
Fibigerstræde 11
DK-9220 Aalborg Øst
Tlf. 96 35 83 75
Fax. 98 15 35 37