

Uheld og næsten-uheld blandt cyklister og fodgængere – et selvrappporteringsstudie

Tanja K. O. Madsen
Aalborg Universitet

Trafikdage 2018



Undersøgelsen

- Formål: få mere viden om sikkerheden for cyklister og fodgængere
- Selvrapportere uheld og næsten-uheld via spørgeskema
 - Webspørgeskema (månedligt)
 - App til Android smartphones
- 9 måneder (01.09.2016-31.05.2017)
- 4 lande: Belgien, Danmark, Spanien, Sverige

Hvad skulle registreres?

- Uheld og næsten-uheld...
 - .. hvor deltageren var cyklist eller fodgænger
 - .. som er foregået på offentlig vej/sti/område
 - .. som er sket i Danmark
- Deltagerne kunne også registrere andre typer uheld (fx som bilist)
- Antal spørgsmål varierede afhængig af type
 - Mange for uheld
 - Færre for næsten-uheld

Definition

Hvad er et uheld? Hvad er et næsten-uheld?

Uheld

- ”Har du eller dit transportmiddel været i fysisk kontakt med en anden trafikant eller et andet køretøj?”
- ”Er du kørt galt / væltet / faldet, er du kommet til skade, eller har du fået ødelagt ejendele i uheldet?”

Næsten-uheld

- ”Var du så tæt på at kollideres med en anden trafikant, at det føltes ubehageligt?”
- ”Foretog du eller den anden trafikant en undvigemanøvre (fx bremse, accelerere, ændre kurs) for at undgå en kollision?”


Det spurgte vi om

- Eget transportmiddel
- Tidspunkt + sted
- Evt. modpart + modparts transportmiddel
- Vejrforhold
- Vejudformning (kryds, kurve, vejstrækning,...)
- Kontakt til politi, skadestue, egen læge, forsikring
- Skader
- Uheldssituation
- Medvirkende faktorer (mobilbrug, træthed, musik,...)
- Tekstbeskrivelse af hændelsen
- ...

Web-spørgeskema

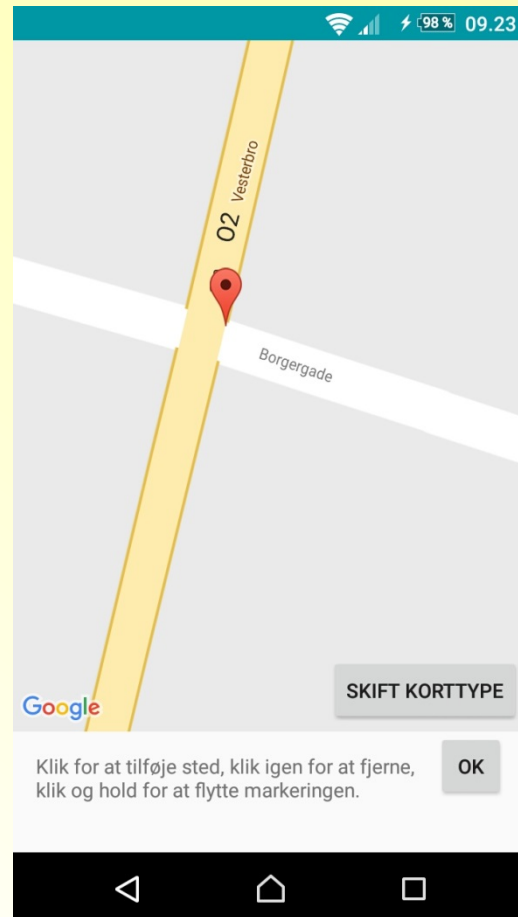
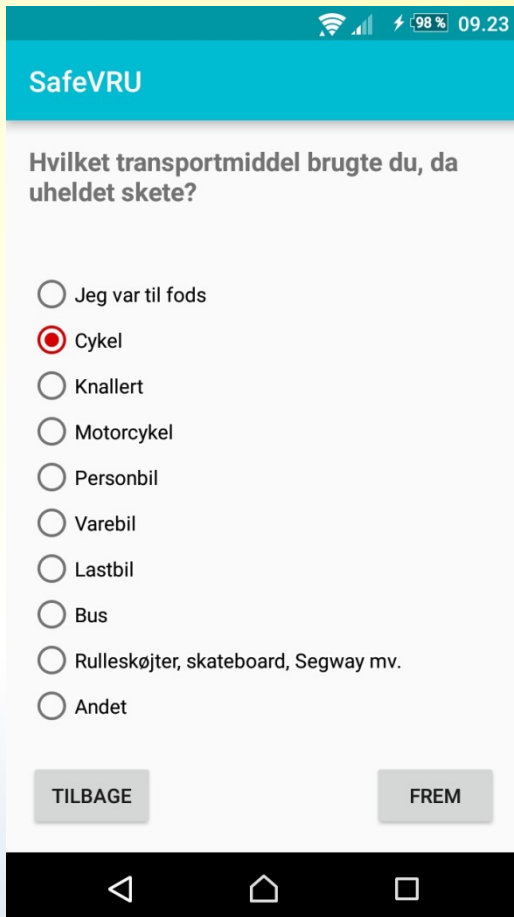
InDev

Mark the location where the accident took place. Adjust the location on the map as precise as possible.



The image shows a screenshot of a web browser window. The browser's address bar contains the text 'InDev'. Below the browser window, there is a dark teal header bar. The main content area contains the text 'Mark the location where the accident took place. Adjust the location on the map as precise as possible.' followed by a horizontal line. Below the line is an aerial satellite map of a residential neighborhood. A blue location pin is placed on a street intersection. The map includes zoom in (+) and zoom out (-) buttons in the top left corner, and a map style selector icon in the top right corner.

App til selvrapportering



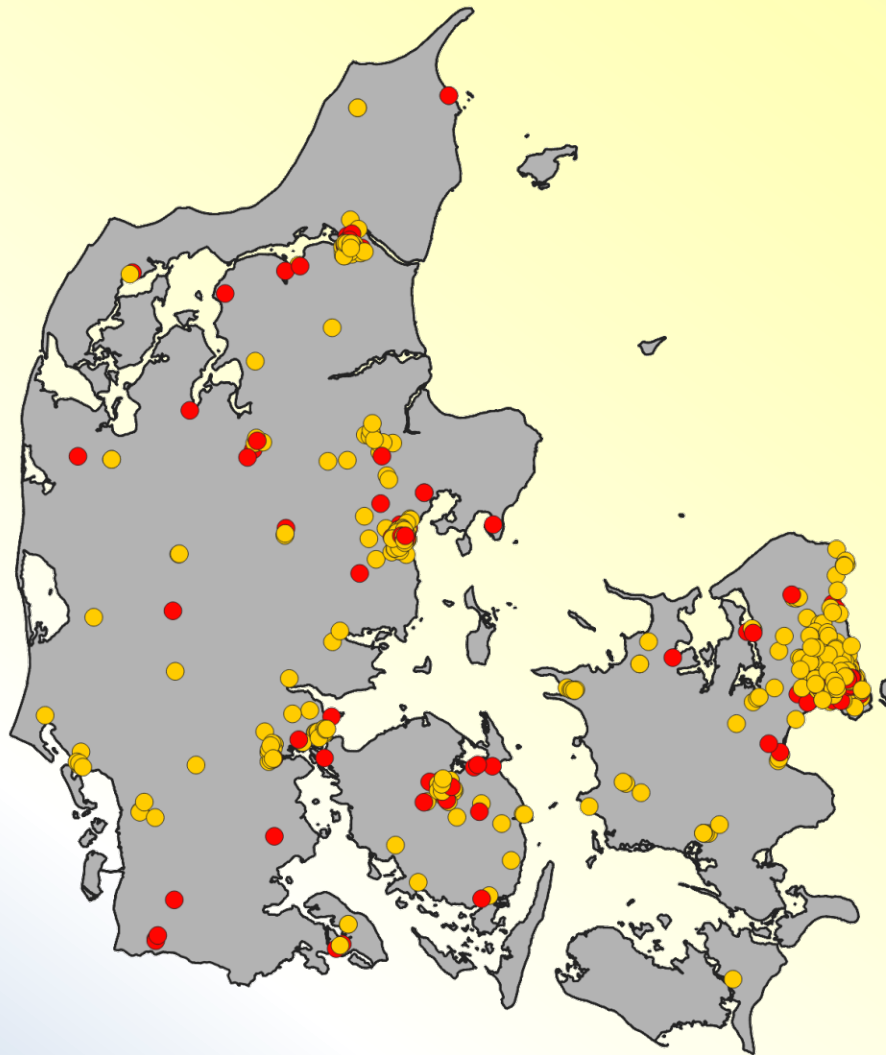
Deltagere

- Rekruttering af frivillige via
 - Sociale medier
 - Cyklistforbundet + Dansk Fodgænger Forbund
 - Deltagere fra tidligere projekter
 - Pressemeddelelse -> lokale aviser + lokale nyheder

- Deltagere:

Belgien	Danmark	Spanien	Sverige
836	1434	36	37

Resultater



202 uheld

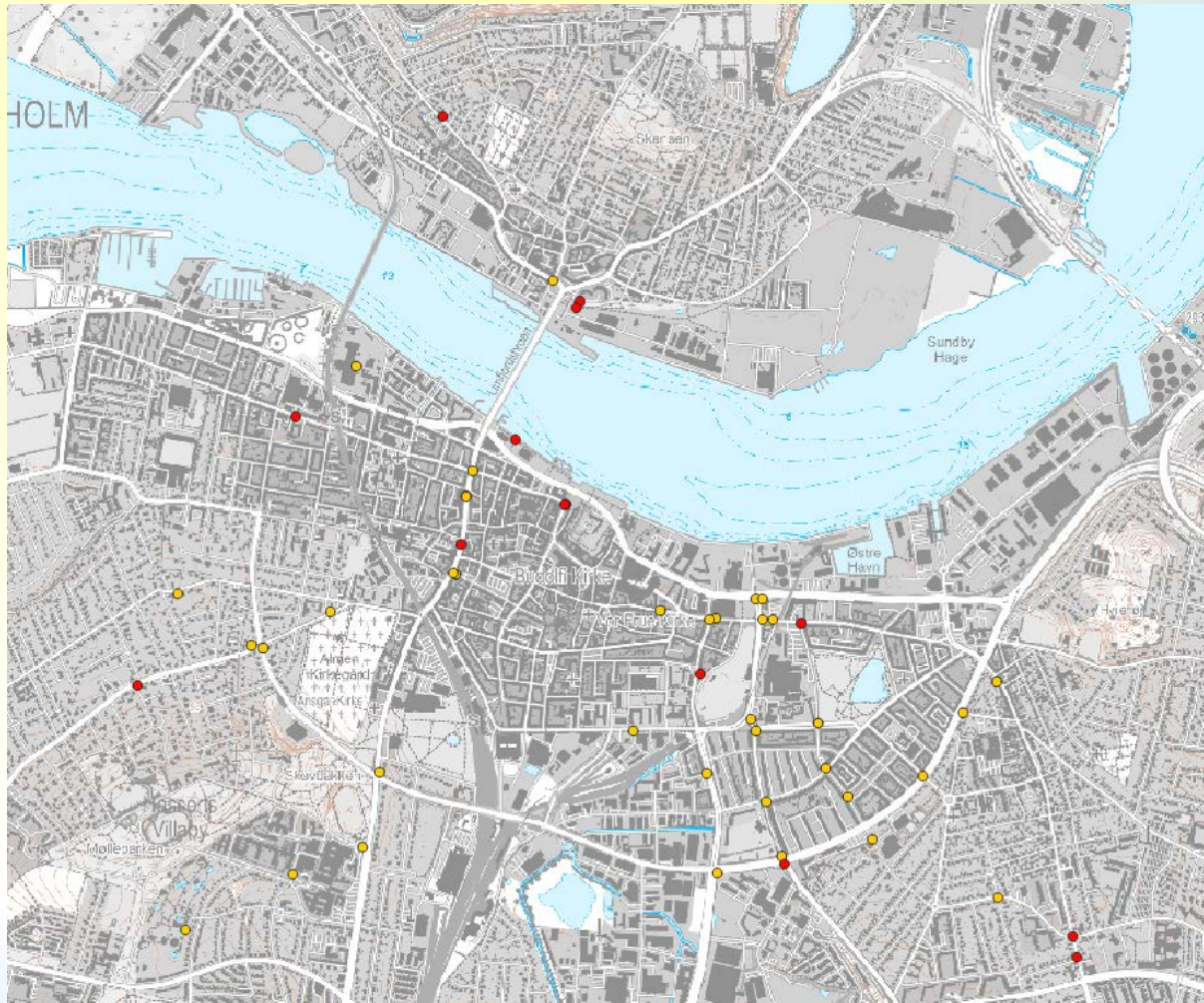
631 næsten-uheld

I samme periode er der 767 politiregistrerede uheld med cyklister og/eller fodgængere

- Accident
- Near-accident

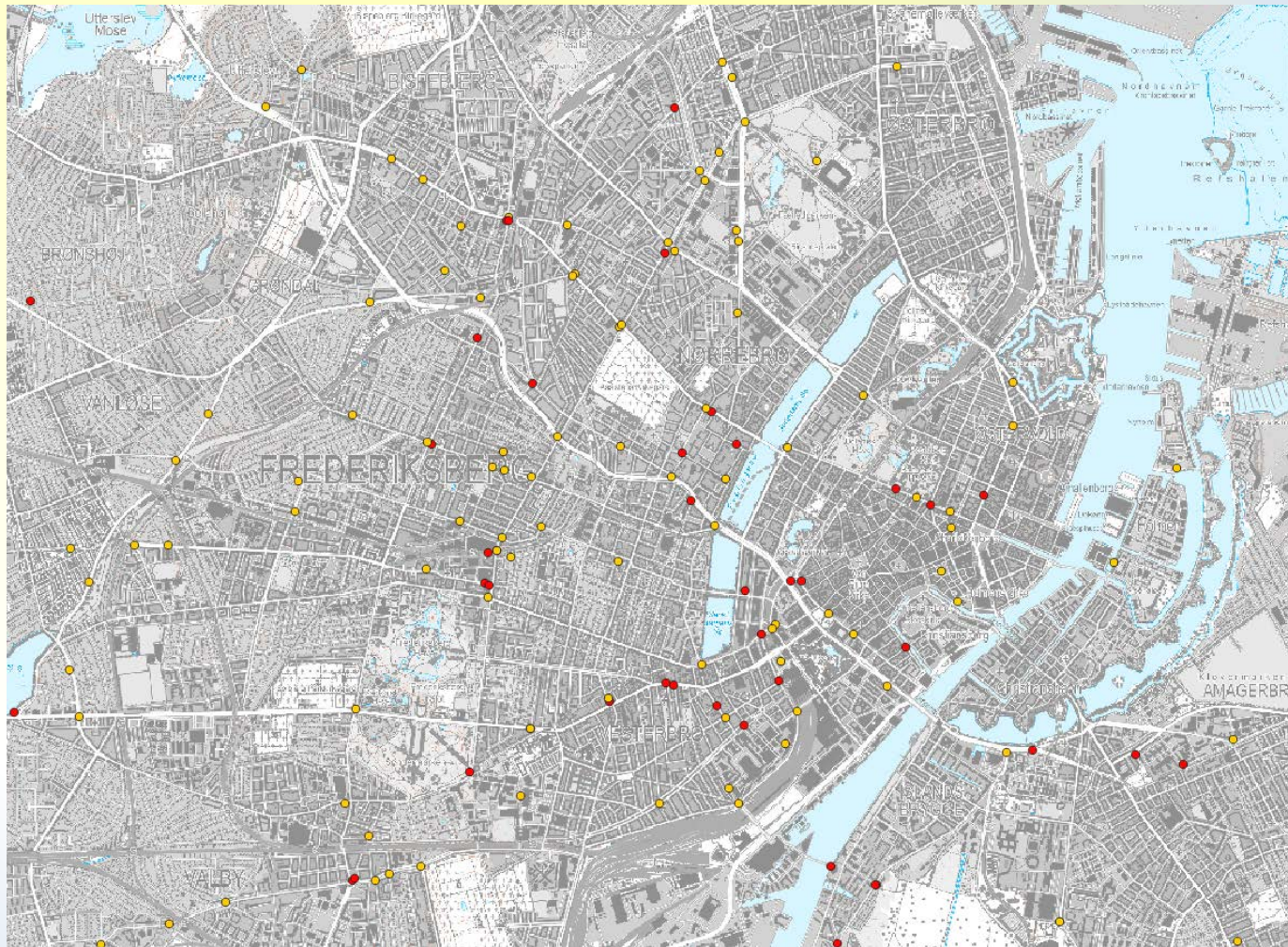
Resultater

Aalborg



Resultater

København



Resultater

Eneuheld vs. flerpartsuheld

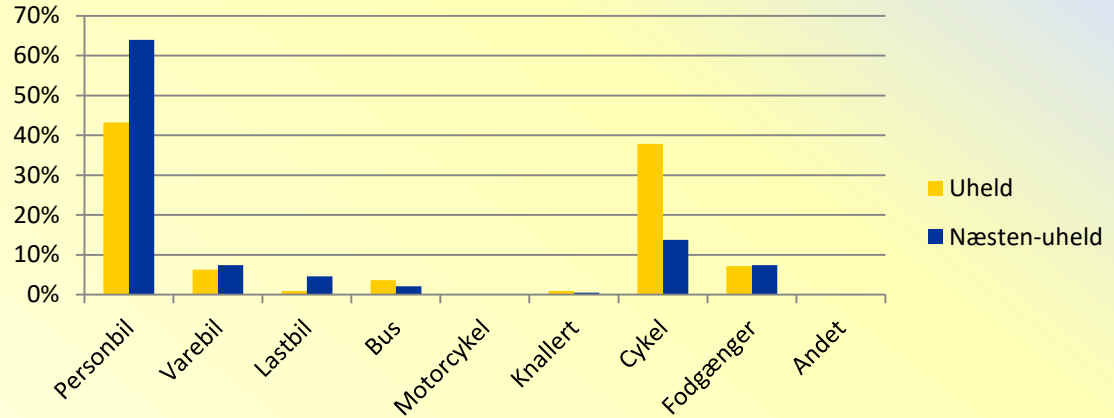
	Cykel uheld	Fodgænger uheld	Cykel næsten-uheld	Fodgænger næsten-uheld
Ene	79 (42%)	6 (40 %)	13 (2 %)	0 (0 %)
Flerpart	108 (58 %)	9 (60 %)	568 (98 %)	50 (100 %)
Total	187	15	581	50

Politi: 4% eneuheld blandt cykeluheldene

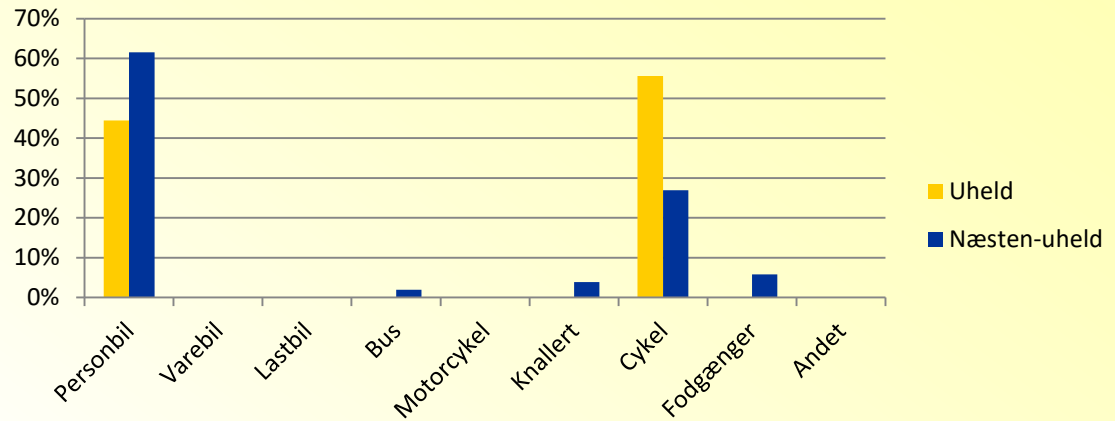
Resultater

Modpart

Cyklist vs.











Fodgænger vs.



Resultater



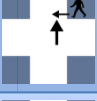

Cyklisters uheld og næsten-uheld

Hovedsituation	Næsten-uheld (n = 509)	Uheld (n = 103)	Politi (n = 498)
1 	11 %	34 %	9 %
2 	4 %	4 %	3 %
3 	42 %	32 %	24 %
4 	10 %	3 %	15 %
5 	5 %	4 %	15 %
6 	20 %	15 %	25 %
7 	2 %	1 %	6 %
8 	7 %	8 %	3 %

* Selvrapporterede data stratificeret på køn og alder ift. befolkningssammensætning

Resultater

Fodgænger uheld og næsten-uheld

Type	Næsten-uheld (n = 66)	Uheld (n = 15)	Politi (n = 269)
Fodgænger krydser eller opholder sig på vejstrækning 	12 %	14 %	46 %
Fodgænger langs vej eller på fortov 	23 %	4 %	9 %
Fodgænger krydser i vejkryds, køretøj ligeud 	28 %	4 %	12 %
Fodgænger krydser i vejkryds, køretøj svinger 	30 %	33 %	22 %
Andre	7 %	44 %	11 %

* Selvrapporterede data stratificeret på køn og alder ift. befolknings sammensætning

Resultater

Kontakt til politi, skadestue, egen læge, forsikring

Kontakt til...	Cykeluheld (n = 187)	Fodgængeruheld (n = 15)
Politi	4 (2 %)	1 (7%)
Skadestue/hospital	17 (9 %)	2 (13 %)
Egen læge el. vagtlæge	14 (7 %)	2 (13 %)
Forsikring	24 (13 %)	0

- Ofte mindre alvorlige skader
 - 85 % har enten ingen skader eller blå mærker/hudafskrabninger etc.

Afrunding

- Stor andel af deltagerne oplevede mindst ét uheld (11,4 %)
- En fjerdedel af deltagerne registrerede mindst ét næsten-uheld (25,4 %)
- Deltagerne registrerede 202 uheld – politiet 767 uheld
 - Opskaleres resultaterne, svarer det til at man ved brug af politiregistrerede uheld får kendskab til få promille af alle uheld
- Omkring 40 % enueheld for både cyklister og fodgængere
- Forskel mellem selvrapportering og politiregister mht. hvilke typer af uheld der hyppigst forekommer



Visit us on www.indev-project.eu

Tak for jeres opmærksomhed!

Tanja K. O. Madsen, Aalborg Universitet
tkom@civil.aau.dk



AALBORG UNIVERSITY
DENMARK



TNO innovation
for life



tøi Institute of Transport Economics
Norwegian Centre for Transport Research

